Technische Daten – Audi A7 - 2.8 FSI 150 kW multitronic front

Angebot in Deutschland Stand: 02.03.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, Audi valvelift System, Schaltsaugrohr, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- + Auslassnockenwellenverstellung / 4 / Einlass AVS
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	150 (204) / 5250 - 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 3000 - 5000
Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Dünnwandkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkatlambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 380/68
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	Stufenloses Automatikgetriebe multitronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,436 / 1,571
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,173 / 0,922
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,740 / 0,597
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,482/ 0,381
R-Gang / Achsübersetzung	2,947 / 5,390
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahltfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, vorn: Aluminium Faustrahmenbremssattel; hinten: Scheibe massiv, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtrad 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	235
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 70
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
CO2-Massenemission, g/km	224 / 142 / 172
CO in g/km / Partikelwert	0,2962 / 1,03 mg/km
HC / NOx in g/km	- / 0,0263
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 24 / 26
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1660 / 1735 / 2270
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1155 / 1230
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,75
Tankinhalt in l	65 Option 75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4969 / 1911 / 1420
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2914 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	689 (leer)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, himmelhoch bis 1. Sitzreihe)