Technische Daten – Audi A7 - 3.0 BiTDI 235 kW tip-tronic quattro EU6W

Angebot in Deutschland Stand: 14.04.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	235 (320) / 3900 -4600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1400 - 2800
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, 2-stufig-geregelte Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreie Dieselpartikelfilter kombiniert mit einem SCR-System
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	JA / JA
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 2,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahltfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtrad 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 74
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,4 / 6,1
CO2-Massenemission, g/km	195 / 142 / 162
CO in g/km / Partikelwert	0,1544 / 0,00046
HC / NOx in g/km	0,0889 / 0,0686
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	keine Angabe
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1895 / 1970 / 2505
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1295 / 1340
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,0
Tankinhalt in l	73
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29/2,29
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4974 / 1911 / 1420
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2914 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	689 (leer)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, himmelhoch bis 1. Sitzreihe)