Technische Daten – Audi A7 - 3.0 TFSI 245 kW quattro s-tronic EU6W

Angebot in Deutschland Stand: 25.09.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor (90° V-Winkel) aus Aluminium mit kombinierter bedarfsgerechte Benzindirekt- und Saugrohreinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul (abschaltbar) mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettenantrieb, Kontinuierliche Einlass- und Auslassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	245 (333) / 5500 - 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 2900 - 5300
Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 16, Benzindirekt- und Saugrohreinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 380/68
Start-Stop-System	JA / JA
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,406 / 1,025
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,787 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,519 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahltfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtrad 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 72
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,0 / 6,2 / 7,6
CO2-Massenemission, g/km	230 / 144 / 176
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 24 / 26
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1810 / 1885 / 2420
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1245 / 1315
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,95
Tankinhalt in l	65 Option 75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28/2,29
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4974 / 1911 / 1420
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2914 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	689 (leer)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, himmelhoch bis 1. Sitzreihe)