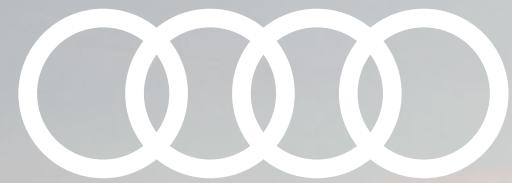


Audi Vorsprung durch Technik

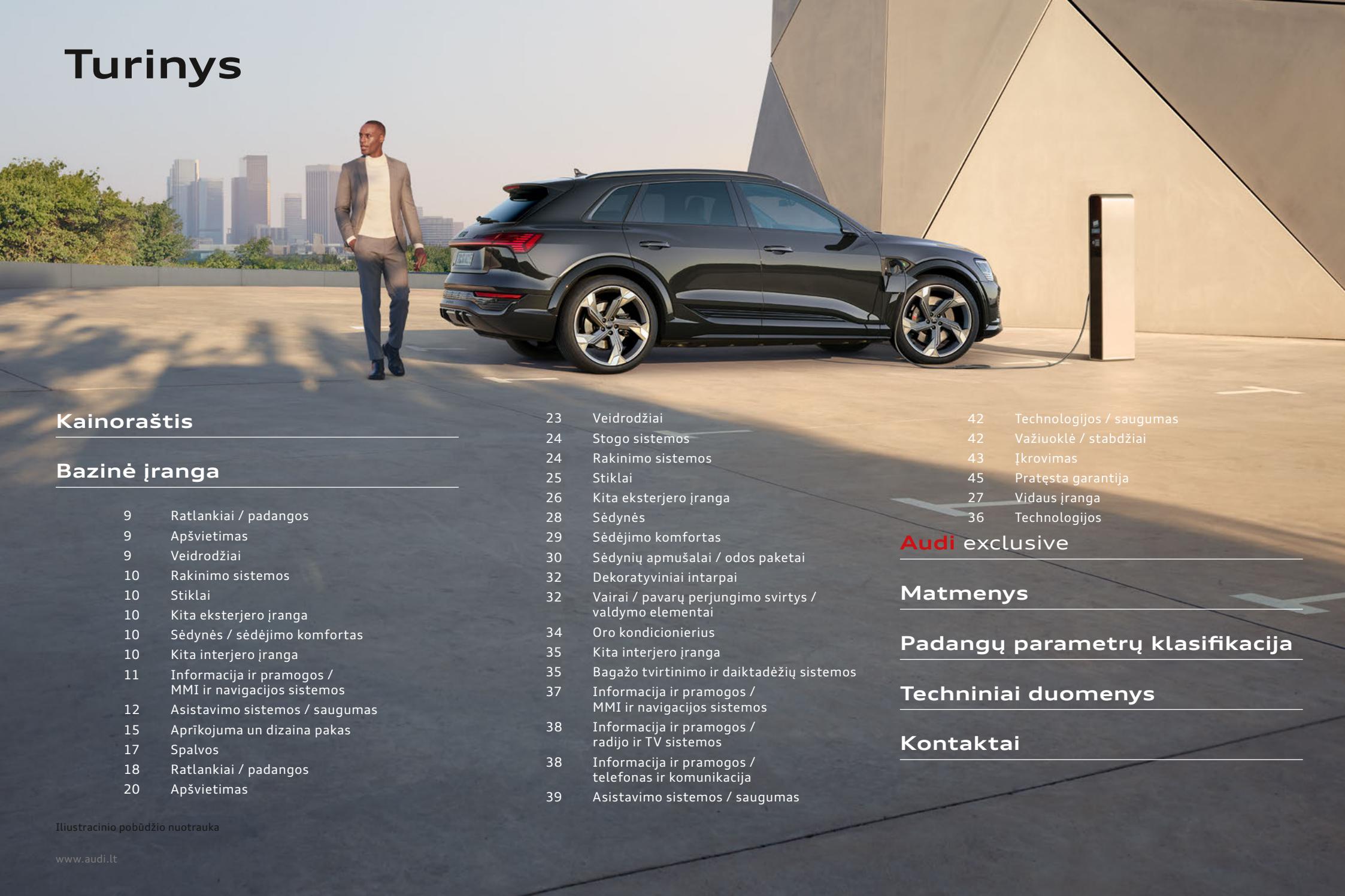


# SQ8 e-tron

Kainoraštis  
Audi SQ8 e-tron  
Audi SQ8 Sportback e-tron



# Turinys



## Kainoraštis

## Bazinė įranga

- 9 Ratlankiai / padangos
- 9 Apšvietimas
- 9 Veidrodžiai
- 10 Rakinimo sistemos
- 10 Stiklai
- 10 Kita eksterjero įranga
- 10 Sédynės / sédėjimo komfortas
- 10 Kita interjero įranga
- 11 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
- 12 Asistavimo sistemos / saugumas
- 15 Aprūkojuma un dizaina pakas
- 17 Spalvos
- 18 Ratlankiai / padangos
- 20 Apšvietimas

- 23 Veidrodžiai
- 24 Stogo sistemos
- 24 Rakinimo sistemos
- 25 Stiklai
- 26 Kita eksterjero įranga
- 28 Sédynės
- 29 Sédėjimo komfortas
- 30 Sédynių apmušalai / odos paketai
- 32 Dekoratyviniai intarpai
- 32 Vairai / pavarių perjungimo svirtys / valdymo elementai
- 34 Oro kondicionierius
- 35 Kita interjero įranga
- 35 Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos
- 37 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
- 38 Informacija ir pramogos / radijo ir TV sistemos
- 38 Informacija ir pramogos / telefonas ir komunikacija
- 39 Asistavimo sistemos / saugumas

- 42 Technologijos / saugumas
- 42 Važiuoklė / stabdžiai
- 43 Įkrovimas
- 45 Pratęsta garantija
- 27 Vidaus įranga
- 36 Technologijos

## Audi exclusive

## Matmenys

## Padangų parametrų klasifikacija

## Techniniai duomenys

## Kontaktai

# Audi SQ8 e-tron



Illiustracijos pobūdžio nuotrauka





Illiustracnio pobūdžio nuotrauka



# Audi SQ8 e-tron kainoraštis



## Galios žymėjimo užrašas

## Pavarų dėžė / pavaros tipas

## Maksimali galia kW/AG

## Kaina, EUR be PVM

---

SQ8 e-tron

114 kWh / quattro

370

**103 900**  
85 868  
GEGSWC

---

Išsami techninė informacija pateikta čia ➔

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminių patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.

Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informaciniuojo pobūdžio ir gali būti keičiamos be išankstinio informavimo.



# Audi SQ8 Sportback e-tron



Illiustracnio pobūdžio nuotrauka

[www.audi.lt](http://www.audi.lt)





Illustracinių pobūdžio nuotr.



# Audi SQ8 Sportback e-tron kainoraštis



## Galios žymėjimo užrašas

## Pavarų dėžė / pavaros tipas

## Maksimali galia kW/AG

## Kaina, EUR be PVM

SQ8 Sportback e-tron

114 kWh / quattro

370

**106 100**  
87 686  
GETSWC

Išsami techninė informacija pateikta čia ➔

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.

Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informaciniuo pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.



# Bazinė įranga

## Ratlankiai / padangos



Lengvojo lydinio 5 stipinų „V“ dizaino („S“ dizaino) ratlankiai, 10,0J x 20, 285/45 R20 padangos

Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
CA0	s	s

## Vagystė apsunkinantys ratų varžtai ir įspėjimo dėl atsilaisvinusio rato sistema

Ratų varžtai gali būti atlaisvinami tik naudojant individualų adapterį. Atsilaisvinusio rato atpažinimo sistema įspėja vairuotoją „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje, kai atsilaisvina rato varžtai.

1PR	s	s
-----	---	---

Padangų remonto komplektas

1G8	s	s
-----	---	---

Slėgio padangose kontrolės indikacija

7K1	s	s
-----	---	---

## Apšvietimas

Priekiniai šviesos diodų pagrindiniai žibintai su lėšiais

8IY	s	s
-----	---	---

Galiniai šviesos diodų žibintai

	s	s
--	---	---

Šviesos ir lietaus sensorius

	s	s
--	---	---

Interjero apšvietimo paketas

QQ0	s	s
-----	---	---

## Veidrodžiai

Elektra nustatomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija

6XG	s	s
-----	---	---

Aluminio optikos išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai

6FC	s	s
-----	---	---

Berēmis automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis

4L6	s	s
-----	---	---



# Bazinė įranga

	Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
<b>Rakinimo sistemos</b>			
Signalizacija	PG2	s	s
Elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus dangtis	4E7	s	s
<b>Stiklai</b>			
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas	4GF	s	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais	4KC	s	s
<b>Kiti eksterjero įranga</b>			
Stogo rémo ir langų apdaila iš anoduoto aliuminio	4ZB	s	s
Visiškai nudažyt „S“ modelio bameriai	2K3	s	s
<b>Sédynės / sédėjimo komfortas</b>			
„Dinamica Frequency“ mikropluošto ir odos derinys su „S“ logotipo įspaudais	N5K	s	s
Sportinės priekinės sédynės	Q1D	s	s
Elektra nustatomos priekinės sédynės su vairuotojo sédynės atminties funkcija	3L4	s	s
3 sėdimųjų vietų vientisa galinė sédynė, 40:20:40 santykiu padalintas nulenkiamas atlošas su viduriniu porankiu		s	s
ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimai ir „Top Tether“ tvirtinimo taškai šoninėse galinės sédynės sédimosiose vietose	3B3	s	s
Komfortiškas priekinis vidurinis porankis	6E3	s	s
<b>Kiti interjero įranga</b>			
Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis	1XW	s	s
Dekoratyviniai intarpai iš tamsaus matinio pašiaušto aliuminio	5TG	s	s

s = bazinė įranga

- = netiekama

o = papildoma įranga



# Bazinė įranga

	Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
Dirbtine oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis	7HA	s	s
Matinės juodos spalvos valdymo mygtukai	GS0	s	s
<b>Dviejų zonų automatinė oro kondicionieriaus sistema</b>	9AK	s	s
<b>Autonominis klimatizavimas</b>	GA1	s	s
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NQ	s	s
<b>Kilimėliai su „S“ logotipu</b> Juodos spalvos priekiniai ir galiniai kilimėliai su „S“ logotipu, su kontrastinėmis siūlėmis, spalva suderinta su pasirinkta interjero įrangos spalva.	0TH	s	s
Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno	VF1	s	s
<b>Bagažo skyriaus uždangalas</b> Bagažo skyriaus uždangalas valdomas rankiniu būdu ir, jeigu nenaudojamas, gali būti nuimamas ir padedamas automobiliuje.	3U4	s	s
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos su aliuminio intarpais, su „S“ logotipu priekyje	VT5	s	s
<b>Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos</b>			
„Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis	9S9	s	s
MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch response“	7UG	s	s
„Bluetooth“ sąsaja	9ZX	s	s
Audi garso sistema	9VD	s	s
<b>„Audi connect“ paslaugos „Navigation &amp; Infotainment“</b> Po 3 metų „Audi connect“ paslaugos turi būti pratęsiamos už papildomą kainą.	IT3	s	s
„Audi connect“ nuotolinės e-tron paslaugos	IW3	s	s
Skaitmeninio radijo transliacijos priėmimas	QV3	s	s

s = bazinė įranga

- = netiekama

o = papildoma įranga



# Bazinė įranga

## Asistavimo sistemos / saugumas

	Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
<b>Vaikų saugos paketas</b> Apimtis:	PIH	s	s
► ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimai priekinio keleivio sėdynėje			
► Priekinio keleivio oro pagalvės deaktyvavimo jungiklis			
► Elektra valdoma vaikų apsauga galinėse duryse			
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale, išskaitant galvos oro pagalvių sistemą	4X3	s	s
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema	6I3	s	s
Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvu	8T6	s	s
Parkavimo sistema „plus“	9X9	s	s
Kelio ženklu atpažinimas naudojant kamerą	QR9	s	s
„Audi pre sense basic“ sistema	7W1	s	s
Priekinė „Audi pre sense“ sistema	6K8	s	s
<b>Garso skleidimo judant automobiliui sistema</b> Akustinė sistema teikia akustinį įspėjimą, kuris skleidžiamas per garsiakalbj priekinėje automobilio dalyje. Akustinis įspėjimas yra teisiškai privalomas ir skirtas atkreipti kitų eismo dalyvių, pvz., pėstiejių ir dviratininkų, dėmesį į lėtai važiuojantį automobilį.	GM4	s	s
Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė	2MB	s	s
„Audi drive select“ sistema		s	s
<b>Kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema</b> Integruotas priklasoma nuo greičio veikiantis vairo stiprintuvas užtikrina tikslaus vairavimo pojūti, kai važiuojama dideliu greičiu, ir palengvina parkavimą.	QZ7	s	s
Elektroninė stabilizavimo sistema (ESC)		s	s
e-tron įkrovimo sistema „compact“	NW1	s	s
Sieninis laikiklis	NJ2	s	s
Automobilio įkrovimo kabelis	EH1	s	s

s = bazinė įranga

- = netiekama

o = papildoma įranga



# Bazinė įranga

	Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
Pramoninis CEE kištukas 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai	73P	s	s
„Mode 3“ įkrovimo kabelis viešajam įkrovimui, 22 kW (AC)	76H	s	s
Namų ūkio E/F tipo kištukas e-tron įkrovimo sistemai	70T	s	s
<b>Padidinta šildymo galia</b> Šildymo galia yra ženkliai pagerinta dėl antrojo aukštos įtampos šildytuvo naudojimo. Padidinta šildymo galia padeda greičiau išildyti automobilio saloną labai žemos temperatūros sąlygomis. Papildomas akumuliatorius šildymas užtikrina gebėjimą ji įkrauti labai žemos temperatūros sąlygomis.	7E4	s	s
* Įkrovimo galia priklauso nuo naudojamo elektros tinklo kištuko tipo, elektros tinklo įtampos konkrečioje šalyje, elektros tinklo fazų skaičiaus ir elektros instaliacijos konkretaus kliento namuose. Todėl atskirais atvejais ji gali būti mažesnė.			
** Elektros tinklo kabelis su pramoniniu kištuku ir įkrovimo sistemos valdymo prietaisais yra suderinti tarpusavyje. Elektros tinklo kabelio pakeitimas kitu su kitokio tipo kištuku gali sukelti įkrovimo galios sumažėjimą.			

s = bazinė įranga

- = netiekama

o = papildoma įranga



# Įrangos ir dizaino paketai



Šis automobilis yra polūdzio miestraukis

[www.audi.lt](http://www.audi.lt)



# Papildoma įranga

## Aprīkojuma un dizaina pakas

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVVM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVVM
<b>Raudonos spalvos „Audi Sport GmbH“ siūlės</b> Apimtis: ► Kontrastinės „Express red“ spalvos siūlės ant sėdynių apmušalų, komfortiško vidurinio porankio, atramų rankai duryse, vidurinės konsolės šonų bei vairo ► Juodos spalvos saugos diržų juostos su raudonos spalvos kraštu” ❗ Pastaba: tik su 1XP arba 2PF ir 7HM ir N2R	YYB	770	770
 Stogo rėmo ir langų apdaila iš anoduoto aliuminio	4ZB	S	S
 <b>Juodos spalvos dizaino paketas</b> Apimtis: ► Juodos spalvos akcentai „Audi Singleframe“ gretelių zonoje ► Juodos spalvos akcentai apdailos juostų prie šoninių langų bei priekinio ir galinio bamperių zonose ❗ Pastaba: tik su 6XL	4ZD	793	793
 <b>Juodos spalvos dizaino paketas „plus“</b> Apimtis: ► Tamsios spalvos Audi žiedai priekyje ir gale ► Juodos spalvos akcentai „Audi Singleframe“ gretelių zonoje ► Juodos spalvos akcentai apdailos juostų prie šoninių langų bei priekinio ir galinio bamperių zonose ❗ Pastaba: tik su 6XL	4ZP	1 076	1 076



# Išorės įranga



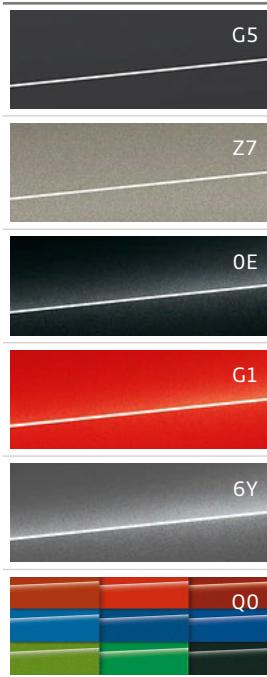
Illiustracijos pobūdžio nuotrauka

[www.audi.lt](http://www.audi.lt)



# Papildoma įranga

## Spalvos

				Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮM		
	G5	„Magnet Gray“		G5	0	0		
	Z7	„Chronos Gray metallic“	3D	„Plasma Blue metallic“	2Y	„Glacier White metallic“	1 190	1 190
	OE	„Myth Black metallic“	6I	„Ultra Blue metallic“				
	G1	„Soneira Red metallic“					2 038	2 038
	6Y	„Daytona Gray pearlescent“					1 190	1 190
	Q0	“Audi exclusive” spalva					4 189	4 189
								



# Papildoma įranga

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
2K3	s	s
Visiškai nudažyti „S“ modelio bamperiai		
		
2K9	397	397
Kontrastinės spalvos „S“ modelio bamperiai		
		
<b>Ratlankiai / padangos</b>		
CA0	s	s
Lengvojo lydinio 5 stipinų „V“ dizaino („S“ dizaino) ratlankiai, 10,0J x 20, 285/45 R20 padangos		
		



# Papildoma įranga

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVVM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVVM
U95	1 642	1 642
Lieti aliuminio lydinio 5 stipinų „Star“ dizaino („S“ dizaino), kontrastinės pilkos spalvos iš dalies poliuoti ratlankiai, 10,5J x 21, 285/40 R21 padangos		
U99	2 140	2 140
„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 stipinų „Y Rotor“ dizaino, juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,5J x 21, 285/40 R21 padangos		
V40	2 932	2 932
„Audi Sport“ 5 stipinų „Interference“ dizaino, pilkos titano spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,5J x 22, 285/35 R22 padangos		
7K1	s	s
Slėgio padangose kontrolės indikacija Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas vizualiai ir akustiškai įséjamas „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje.		
7K3	340	340
Slėgio padangose kontrolės sistema		
3F1	357	357
Atsarginis ratas su susilankstančiąja padanga		



# Papildoma įranga

## Apšvietimas



### Priekiniai šviesos diodų pagrindiniai žibintai su lėšais

Priekiniai šviesos diodų pagrindiniai žibintai su lėšais sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams. Papildomai bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos sumažina akinimą atspindžiais blogo matomumo sąlygomis.

Priekiniai šviesos diodų pagrindiniai žibintai su lėšais apima šias funkcijas:

- ▶ Dienos važiavimo šviesos
- ▶ Artimosios šviesos
- ▶ Tolimosios šviesos
- ▶ Gabaritinės šviesos
- ▶ Posūkių rodikliai
- ▶ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinio atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui)
- ▶ Pasukimo šviesos (užtikrina daugiau šoninio apšvietimo mažo spindulio posūkiuose ir pasukant)
- ▶ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga)
- ▶ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant didesniu nei 110 km/h greičiu)
- ▶ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas
- ▶ Statinės pasukimo šviesos
- ▶ Sankryžos šviesos (derinyje su MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch“)
- ▶ Priekinių žibintų apiplovimo sistema

## Galiniai šviesos diodų žibintai



### Matrininiai priekiniai šviesos diodų žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai

Apima šias funkcijas:

- ▶ Vizualiai patobulintos dienos važiavimo šviesos
- ▶ Artimosios šviesos
- ▶ Tolimosios šviesos
- ▶ Gabaritinės šviesos
- ▶ Dinaminiai posūkių rodikliai priekyje ir gale
- ▶ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinio atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui)
- ▶ Dinaminė „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija priekyje ir gale
- ▶ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant)
- ▶ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga)
- ▶ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu)
- ▶ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas
- ▶ Statinės pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose)



Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
8IY	S	S

# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
 <p><b>Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai</b>            Pažangiosios funkcijos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Eismo juostos šviesos su važiavimo krypties indikacija ir orientacinės šviesos apšvietimu paremtam eismo juostos išlaikymui</li> <li>▶ Praplėsta eismo informacija prieš eismo įvykių ir gedimų kelyje vietas naudojant išspėjimo projekciją prieš automobilį</li> <li>▶ Praplėsta apšvietimo inscenizacija su 5 dinaminėmis „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų projekcijomis</li> <li>▶ Skaitmeninė matricinių šviesos diodų žibintų technologija            Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai apima tas pačias funkcijas kaip matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai ir vizualiai patobulintas dienos važiavimo šviesas su „e-tron“ šviesos sklaidymo vaizdu</li> </ul>	PXC	5 095	5 095
<b>Tolimųjų šviesų asistentas</b>	8G1	171	171
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Automatinis priešpriešais artėjančių transporto priemonių priekinių žibintų šviesų, kitų transporto priemonių galinių žibintų šviesų ir šviesos šaltinių gyvenvietėse atpažinimas sistemos veikimo ribose</li> <li>▶ Tolimosios šviesos automatiškai ijjungiamos arba išjungiamos priklausomai nuo eismo situacijos</li> <li>▶ Pagerintas matomumas ir papildomas komfortas</li> </ul>			
 <p><b>Projekcinės „Singleframe“ šviesos</b>            Netiesioginio apšvietimo juosta, besitęstanti per visą „Audi Singleframe“ plotį tarp priekinių žibintų, sukuria dar platesnės priekinės dalies išvaizdą. Audi žiedai yra pabréžiami ir daro automobilį nepakartojamą – ir ne tik važiavimo metu. Projekcinės „Singleframe“ šviesos yra integruotos į dinaminės priekinių žibintų „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijas, dėl ko „Audi Singleframe“ atrodo pažangiai ir futuristiškai net automobiliui stovint.</p>	UD3	408	408
<p><b>Ilipimo zonos šviesos diodų apšvietimas su projekcija priekyje ir gale</b>            Kai atidaromos durys (priekinės arba galinės), naudojant šviesos diodų technologiją ant dangos projektuojamasis logotipas. Šviesos diodų technologija ne tik padidina ryškumą, bet ir užtikrina išpūdingą vaizdą.</p>	9TF	271	271



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVVM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVVM
<b>Interjero apšvietimo paketas</b> Apimtis:	QQ0	S	S
► Lubų moduliai priekyje ir gale, išskaitant skaitymo šviestuvus (talpinis jungimas) ► Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ► Išlipimo zonos apšvietimas apatinėje priekinių ir galinių durų pusėje ► Vidinės durų rankenos priekyje ir gale ► Pirštinių skyrius ► Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale ► Bagažo skyriaus apšvietimas dešinėje ir kairėje ► Prieigos apšvietimas galiniame dangtyje			
<b>Aplinką sudarančio apšvietimo paketas</b> Šviesos diodų aplinką sudarantis apšvietimas su ryškiu šviesos dizainu ir jspūdinga šviesos animacija sukuria ypatingą atmosferą automobilio salone. Papildomai prie bazinių apšvietimo funkcijų aplinką sudarančio apšvietimo pakete yra: ► Priekinių ir galinių durų apmušalų aplinką sudarantis apšvietimas ► Prieigų apšvietimas išorinėse priekinių ir galinių durų rankenose ► Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje	QQ1	340	340
<b>Aplinką sudarančio apšvietimo paketas „plus“</b> Spalvų derinys salone gali būti konfigūruojamas visiškai pagal asmeninį skonį. Naudojant šešis iš anksto nustatytus bazinio interjero apšvietimo ir aplinką sudarančio apšvietimo paketo spalvų profilius. Papildomai prie aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo, asmeninis spalvų profilis gali būti pasirenkamas, naudojant „Audi drive select“ sistemą ir pasirenkant iš iki 30 spalvų, šioms funkcijoms: ► Apšviečiamos kišenės duryse priekyje ► Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas ► Priekinių ir galinių durų apmušalų aplinką sudarantis apšvietimas ► Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje ► Kontūrinis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje ► Kontūrinis prietaisų panelio apšvietimas, išskaitant šviesos grafiką ir apšviečiamą „e-tron“ emblemą	QQ2	651	651



# Papildoma įranga

## Veidrodžiai

### Elektra nustatomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija

Veidrodžiai su integruotais posūkių rodikliais apima šildomus priekinio stiklo apiplovimo purkštukus. Atminties funkcija išsaugo asmeninius nustatymus automobilio rakte.

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
6XG	s	s

### Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi, automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija

Veidrodžiai su integruotais šviesos diodų posūkių rodikliais ir automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija apima šildomus priekinio stiklo apiplovimo purkštukus.

Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenka priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą.

Atminties funkcija išsaugo asmeninius nustatymus automobilio rakte.



#### Virtualūs išoriniai veidrodžiai

Kaip parinktis, virtualūs išoriniai veidrodžiai, palyginti su įprastiniais išoriniais veidrodžiais, tiekia daugybę nuo situacijos priklausančių vaizdų geresniams matomumui:

- ▶ Bordiūro vaizde matymo laukas praplečiamas žemyn ir padidinamas
- ▶ Kai pasukama, sankryžos vaizdas sumažina akliją zoną, praplėsdamas matymo lauką į automobilio pasukimo krypties pusę
- ▶ Pagerina matomumą, kai važiuojama automagistralėmis

Palyginti su įprastiniais išoriniais veidrodžiais, virtualūs išoriniai veidrodžiai sumažina aerodinaminį pasipriešinimą ir pagerina oro srauto akustiką, užtikrendami geresnį išorinės aplinkos matomumą taip pat lietaus, snigimo arba žemai esančios saulės sąlygomis. Jutikliniai ekrane su priartėjimo sensoriais vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą veidrodį ir pritaikyti matymo lauko padėtį pagal savo poreikius.

❗ Pastaba: tik su PCM arba PBZ arba PBY ir KA2 arba PCF arba PCV

PAF	1 869	1 869
-----	-------	-------

### Aliuminio optikos išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai

6FC	s	s
-----	---	---

### Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai

6FA	0	0
-----	---	---

### Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai

6FJ	120	120
-----	-----	-----

❗ Pastaba: tik su 4ZD arba 4ZP

### Išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš anglies pluošto

6FQ	781	781
-----	-----	-----



# Papildoma įranga

## Stogo sistemos

		Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
	<b>Panoraminis stiklinis stoglangis</b> Dviejų dalių elektra valdomas stiklinis stoglangis turi labai didelį, tonuotą stiklinį paviršių. Jis sukuria išskirtinę atmosferą automobilio viduje ir pabrėžia pažangujį salono dizainą malonia šviesos suteikiama nuotaika. Kai atidarytas, panoraminis stiklinis stoglangis taip pat užtikrina gaivų klimatą salone. Integruotas vėjo deflektorius sumažina oro srauto keliamą triukšmą, kai stoglangis atidarytas. Papildomai blizgios juodos spalvos stoglangio paviršius pabrėžia ryškų automobilio eksterjero dizainą. Kad valdymas būtų komfortiškas, stiklinio elemento atidarymas ir pakėlimas bei neperšviečiamā užuolaida nuo saulės valdomi elektra. Panoraminis stiklinis stoglangis gali būti patogiai atidaromas ir uždaromas iš automobilio išorės, naudojant nuotolinio valdymo raktą.	3FU	1 687	1 687
Bėgeliai ant stogo iš aluminio		3S1	453	453
Juodos spalvos bėgeliai ant stogo		3S2	453	453

## Rakinimo sistemos

Signalizacija	PG2	s	s
<b>Elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus dangtis</b> Bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas elektra, paspaudžiant mygtuką pasirinktiname komfortiniame rakte, vairuotojo duryse arba naudojant sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje. Derinyje su pasirinktiniu komfortiniu raktu viskas, ko reikia norint atrakinti, atidaryti ir uždaryti bagažo skyriaus dangtį, tai kojos judesio (spyrio judesio) automobilio gale.	4E7	s	s

<b>„Audi connect“ raktas</b> „Android“ išmanusis telefonas tampa skaitmeniniu Jūsų automobilio raktu. Jis atlieka tokias funkcijas, kaip automobilio atidarymas ir uždarymas, kai išmanusis telefonas laikomas tiesiogiai prie vairuotojo durų rankenos. Padėjus išmanujį telefoną į priekinį vidurinį porankį, kelionės pradžioje automobilis gali būti paleidžiamas, naudojant „Start-Stop“ mygtuką. Toks pat patogus yra automobilio sustabdymas. „Audi connect“ rako apimtis: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Kitiems žmonėms gali būti paprastai ir patogiai perduota iki 5 skaitmeninių automobilio raktų, naudojant „myAudi“ taikomąją programą Jūsų išmaniajame telefone</li><li>▶ NFC palaikanti rako kortelė greitam perdavimui trečiajam asmeniui (pvz., naudojantis parkuotojo pastaugomis)</li><li>„Audi connect“ raktas reikalauja tinkamo „Android“ išmaniojo telefono, kuris palaiko artimojo lauko ryšių (NFC) technologiją, bekontaktį duomenų perdavimo standartą.</li></ul>	2F1	182	182
---	-----	-----	-----

● Pastaba: tik su PG3



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
<b>Komfortinis raktas</b> Naudojantis komfortiniu raktu, automobilio durys ir bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromi per belaidę komunikaciją tarp rakto ir automobilio ir automobilis gali būti vėl uždaromas, naudojant sensorius durų rankenose.	PG3	928	928
<b>Durų pritraukimo pagalbos sistema</b> Pritraukimo pagalbos sistema tyliam ir patikimam automobilio durų uždarymui. Tiesiog leiskite durims lengvai jeiti į jų spynas: pritraukimo pagalbos sistema automatiškai įtraukia nevišiskai uždarytas duris į spynas.	GZ2	724	724
❶ Pastaba: tik su QQ1 arba QQ2			
<b>Garažo vartų nuotolinis valdymas</b> Garažo vartų nuotolinis valdymas (HomeLink®) yra integruotas programuojamas nuotolinis valdymas radijo bangomis garažų vartų, sklypų vartų, stovėjimo aikštelių užkardų, apsaugos sistemų ir apšvietimo sistemų valdymui. Valdymo ir siųstovo modulis yra visiškai integruotas į valdymo konцепciją ir laisvai programuojamas. Jutiklinio ekrano valdymo laukams naudotojai gali sutekti individualius pavadinimus. Iš viso gali būti išsaugoma iki aštuonių skirtinįgų sistemų. Naudojama belaidė technologija užtikrina patikimumą ir saugumą. Išorinė prieiga prie valdymo sistemos per internetą neįmanoma.	VC2	284	284
<b>Stiklai</b>			
<b>Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas</b> Šilumą izoliuojantys stiklai atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui. Dvigubi stiklai padeda pagerinti išorinio garso izoliaciją.	4GF	s	s
<b>Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais</b> Žalsvai tonuoti stiklai atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui. Šildomas galinis stiklas gali būti valdomas naudojant laikmatį.	4KC	s	s
Rankiniu būdu suvynojojamos apsauginės užuolaidos nuo saulės galinių durų langams	3Y4	226	226
<b>Saugantys nuo saulės tamsinti stiklai</b> Apsaugo nuo tiesioginės saulės šviesos ir užkerta kelią nepageidaujamiems žvilgsniams į galinę salono dalį. Paketą sudaro tamsintas galinis stiklas, tamsinti galinių durų stiklai ir galinių šoninių stiklai.	QL5	510	510
<b>Garsą izoliuojantys durų stiklai ir šoniniai stiklai</b> Dvigubi durų langų ir šoninių langų stiklai dar geriau pagerina išorinio garso izoliaciją.	VW0	566	566
<b>Adaptivūs priekinio stiklo valytuvai su integruotais apipllovimo purštukais</b> Dėl nuodugnesnio valymo adaptyvi priekinio stiklo valytuvų sistema pagerina matomumą bet kokiomis oro sąlygomis. Apiplovimo skystis purškiamas tiesiogiai prieš valytuvų šluostistiklius ir beveik iš karto nuvalomas taip, kad vairuotojas turėtų kuo aiškesnį matomumą net valymo metu. Sistemas yra šildoma ir padeda atlaisvinti stiklą nuo ledo, naudodama atitirpdymo programą.	9PF	408	408



# Papildoma įranga

## Kita eksterjero įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVM
<b>Paruošimas priekabos prikabinimo įtaisui</b> Įranga leidžia papildomai įrengti priekabos prikabinimo įtaisą ir jau apima visą reikalingą techninę įrangą.	1D8	226	226
<b>Priekabos prikabinimo įtaisas</b> Nuimamas priekabos prikabinimo įtaisas yra užrakinamas ir, jeigu reikia, gali būti greitai ir paprastai sumontuojamas. Rutulinė jungtis ir rutulinė galvutė pagamintos iš tvirto kaltinio plieno. Atlenkiamas 13 kontaktų lizdas, kai jo nereikia, nematomai pasislepia po apatinę bumperio dalimi.	1D2	895	895
Be modelio pavadinimo gale	2Z0	0	0



# Vidaus įranga



Illustracinių pobūdžio nuotrauka

 www.audi.lt



# Papildoma įranga

Sédynės	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
Sportinės priekinės sédynės	Q1D	s	s
<b>Sportinės priekinės sédynės „plus“</b> Specialieji sportinių priekinių sédynių „plus“ požymiai yra tokios įspūdingos detalės, kaip integruotos galvos atramos, „S“ logotipo įspaudai ir rombų raštas derinyje su „Valcona“ oda. Galima daugybė nustatymų elektra:	Q4Q	1 845	1 845
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sédynės aukštis</li> <li>▶ Išilginė sédynės padėtis</li> <li>▶ Sédynės ir atlošo kampas</li> <li>▶ 4 krypčių juosmens atramos reguliavimas</li> </ul> <p>Papildomai sportinių priekinių sédynių „plus“ apimtyje yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Integruiotos priekinių sédynių galvos atramos</li> <li>▶ „S“ logotipo įspaudai priekinių sédynių atlošuose</li> <li>▶ Ištraukiamai šlaunų atrama</li> <li>▶ Rankiniu būdu nustatomas diržo aukštis</li> <li>▶ Įspūdingas rombų raštas derinyje su „Valcona“ oda</li> </ul>			
● Pastaba: tik su N2R			
<b>Individualizuojamo profilio priekinės sédynės</b> Individualizuojamo profilio priekinių sédynių forma ir padėtis gali būti nustatomos pagal asmeninius poreikius. Galima daugybė nustatymų elektra:	PS8	2 111	2 111
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sédynės aukštis</li> <li>▶ Išilginė sédynės padėtis</li> <li>▶ Atlošo ir sédynės kampas</li> <li>▶ Šlaunų atrama</li> </ul> <p>Galima daugybė vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių nustatymų elektra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sédynės aukštis</li> <li>▶ Išilginė sédynės padėtis</li> <li>▶ Sédynės ir atlošo kampas</li> <li>▶ 4 krypčių juosmens atramos reguliavimas</li> </ul> <p>Atminties funkcija vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse aprūpinta dviem atminties vietomis kiekvienam naudotojo profiliui elektra nustatomoms priekinėms ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką. Papildomai dažniausiai naudojama sédynės padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje.</p> <p>„Easy Entry“ funkcija supaprastina įlipimą ir išlipimą. Jeigu išjungtas degimas, atitinkama sédynė juda atgal, kai atidaromos vienos iš priekinių durų.</p>			
● Pastaba: tik su NOK ir QQ1 arba QQ2			



# Papildoma įranga

## Sédējimo komfortas

### Elektra nustatomos priekinės sédynės su vairuotojo sédynės atminties funkcija

Apima šias nustatymo parinktis:

- Sédynės aukštis
- Išilginė sédynės padėtis
- Sédynės ir atlošo kampas

Atminties funkcija vairuotojo pusėje aprūpinta dviem atminties vietomis kiekvienam naudotojo profiliui elektra nustatomoms priekinėms sédynėms ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką. Papildomai dažniausiai naudojama sédynės padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje.

„Easy Entry“ funkcija supaprastina įlipimą ir išlipimą. Jeigu išjungtas degimas, atitinkama sédynė juda atgal, kai atidaromos vairuotojo durys.

### Priekinių sédynių šildymas

Sédynių šildymas šildo vidurines sédimujų paviršių ir atlošų dalis bei derinyje su odiniais apmušalais ir apdaila bei sportinėmis priekinėmis sédynėmis priekinių sédynių atlošų šonus. Vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių šildymas gali būti individualiai nustatomas keliomis pakopomis apatiniaiame „MMI touch response“ ekrane oro kondicionieriaus valdymo elementais.

### Priekinių ir galinių sédynių šildymas

Sédynių šildymas šildo priekinių sédynių ir šoninių galinių sédynių vidurines sédimujų paviršių ir atlošų dalis bei derinyje su odiniais apmušalais ir apdaila bei sportinėmis priekinėmis sédynėmis ir sportinėmis priekinėmis sédynėmis „plus“ priekinių sédynių atlošų šonus. Vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių šildymas gali būti individualiai nustatomas keliomis pakopomis apatiniaiame „MMI touch response“ ekrane oro kondicionieriaus valdymo elementais. Šoninės galinės sédynės taip pat gali būti valdomos keliomis pakopomis.

**●** Pastaba: tik su 4 zonų prabangia automatine oro kondicionieriaus sistema (9AQ)

### Priekinių sédynių vėdinimas

Vėdinimui oras pučiamas pro vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą.

**●** Pastaba: tik su priekinių sédynių šildymu (4A3) arba priekinių ir galinių sédynių šildymu (4A4) ir individualizuojamo profilio priekinėmis sédynėmis (PS8), ne su baziniais sédynių apmušalais

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
-------	--------------------------------	--



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
<b>Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija</b> Vėdinimui ventiliatoriai pučia orą sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis oro kondicionieriaus valdymo elementais. Tiksliniams nugaros ir pečių raumenų atpalaidavimui masažo funkcija apima aštuoniąs masažo programas. 10 pneumatinių pagalvių kiekvienoje priekinėje sėdynėje gali būti nustatomos trimis intensyvumo laipsniais. Programa ir intensyvumas gali būti nustatomi apatiniaiame „MMI touch response“ ekrane. Galimos masažo programos: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ bangai</li><li>▶ pulsavimas</li><li>▶ tempimas</li><li>▶ poilsis</li><li>▶ nugara</li><li>▶ pečiai</li><li>▶ aktyvavimas</li><li>▶ sveikatingumo atstatymas</li></ul> <p>● Pastaba: tik su 4A3 arba 4A4 ir PS8, ne su baziniais sėdynių apmušalais</p>	4D8	1 756	1 756
<b>Priekinių sėdynių galvos atramos su reguliaivimu aukščio ir išilgine kryptimi</b> Su rankiniu būdu nustatomu galvos atramų aukščiu ir atstumu	5ZC	171	171
<b>Komfortiškas priekinis vidurinis porankis</b> Išilginės padėties ir kampo reguliaivimas	6E3	s	s
<b>Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos reguliaivimas</b> Individualiai nustatoma elektra horizontaliai ir vertikaliai keturiomis kryptimis juosmens atrama užtikrina atpalaiduojančią ir ergonomišką sédėjimo padėtį.	7P1	s	s
<b>Sėdynių apmušalai / odos paketai</b>			
<b>„Dinamica Frequency“ mikropluošto ir odos derinys su „S“ logotipo įspaudais</b> Sportinėms priekinėms sėdynėms: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Juodos spalvos „Dinamica Frequency“ mikropluoštu aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių ir dviejų šoninių galinių sėdynių dalys</li><li>▶ Juodos spalvos oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktai sėdynių šonai, galvos atramos, vidurinė galinė sėdynė ir vidurinis porankis</li><li>▶ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose</li></ul> „Dinamica Frequency“ yra kvėpuojanti mikropluošto medžiaga su sportiniu reljefu, kuri gaminama naudojant dalimis perdirbtą poliesterio pluoštą ir apdorotą PET.	N5K	s	s



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
<b>„Valcona“ oda su „S“ logotipo įspaudais</b> Sportinėms priekinėms sėdynėms su „S line“ interjeru:	N2R	1 076	1 076
► Juodos spalvos „Valcona“ oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba „Rotor grey“ spalvos „Valcona“ oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis			
► „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose			
Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ su „S line“ interjeru:			
► Juodos spalvos „Valcona“ oda su rombų raštu ir „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba „Rotor grey“ spalvos „Valcona“ oda su rombų raštu ir „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis			
► „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose”			
<b>Perforuotos „Valcona“ odos ir „Milano“ odos derinys</b> Individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms su sėdynių vėdinimu:	NOK	1 076	1 076
► Juodos, „Okapi brown“ arba „Pearl beige“ spalvos perforuota „Milano“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevédinamų šoninių galinių sėdynių dalys			
► Juodos, „Okapi brown“ arba „Pearl beige“ spalvos „Valcona“ oda aptraukti sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos, priekinis ir galinis viduriniai porankiai			
► Su juodos spalvos „Valcona“ oda „Rock grey“ spalvos kontrastinės siūlės, o su „Okapi brown“ spalvos „Valcona“ oda „Steel grey“ spalvos kontrastinės siūlės, su „Pearl beige“ spalvos „Valcona“ oda „Agate grey“ spalvos kontrastinės siūlės			
Perforuotos „Valcona“ odos ir „Milano“ odos derinys individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms (derinje su „S line“ interjeru):			
► Juodos spalvos perforuota „Milano“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų šoninių galinių sėdynių dalys			
► Juodos spalvos „Valcona“ oda aptraukti sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis			
► „Rock grey“ spalvos kontrastinės siūlės”			
● Pastaba: tik su PS8 ir 4A3 arba 4A4 ir 4D3 arba 4D8			
<b>Dirbtine oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis</b> Juodos spalvos su kito atspalvio siūlėmis	7HA	S	S
<b>Oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis ir apatiniai interjero elementai</b> Aukštos kokybės odos spalva suderinta su pasirinkta interjero spalva, išskaitant suderintą siūlių arba kontrastinių siūlių spalvą. Apimtis:	7HD	1 190	1 190
► Juodos spalvos oda su „Agate grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis			
► Su pasirinkta interjero įrangos spalva suderintos spalvos oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse			
► Su pasirinkta interjero įrangos spalva suderintos spalvos oda su kontrastinėmis siūlėmis arba su kito atspalvio siūlėmis aptraukta apatinė vidurinės konsolės dalis			
<b>Dirbtine oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis ir apatiniai interjero elementai</b> Patvarios dirbtinės odos spalva harmoningai suderinta su pasirinkta interjero spalva, išskaitant suderintą siūlių arba kontrastinių siūlių spalvą. Apimtis:	7HM	408	408
► Juodos spalvos dirbtine oda su kito atspalvio siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis			
► Su pasirinkta interjero įrangos spalva suderintos spalvos dirbtine oda aptrauktos atramos rankai duryse ir apatinė vidurinės konsolės dalis			
Derinje su „S line“ interjeru sportiškos ir kartu elegantiškos charakteristikos gali būti dar labiau pagerinamos kontrastinėmis siūlėmis.			



# Papildoma įranga

Dekoratyviniai intarpai	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ	
Tamsaus matinio pašiaušto aliuminio dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje	5TG	s	s	
„Volcano grey“ spalvos švelnaus rievėtumo natūralaus uosio dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje	5MB	623	623	
Dekoratyviniai intarpai iš antracito spalvos modernios technologijos audinio prietaisų panelyje Modernios technologijos audinys yra pažangusis poliesterio audinys su inovacine modernios technologijos išvaizda, pagamintas (maždaug 63 %) iš perdirbtų polietileno butelių, su lietimui malonia tekstūra.	5MC	1 019	1 019	
Kampuotos struktūros anglies pluošto dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje	5MK	917	917	
<b>●</b> Pastaba: tik su QQ2				
Matinės juodos spalvos valdymo mygtukai	GS0	s	s	
Juodos blizgios spalvos valdymo mygtukai su jutimiiniu grīžtamuoju ryšiu ir aliuminio optikos interjereras Aukšta kokybė atsiispindi valdymo mygtukų juostos ir apšvietimo mygtukų juostos bei apšvietimo mygtukų juostos su priartėjimo sensoriais jutiminiame grīžtamajame ryšje. Ispūdingą kontrastą sudaro asistavimo vairuotojui sistemų valdymo mygtukų, langų valdymo mygtukų, bagažo skyriaus atrakinimo mygtuko ir 12 voltų kištukinio lizdo cilindrinio jidėklo apvado aliuminio optika.	GS5	284	284	
<b>Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai</b>				
	Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis Odos ant vairo ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenos spalva suderinta su viršutinės prietaisų panelio dalies spalva. Vairas mechaniskai nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi. Automatinis mechanizmas tiekiamas derinyje su vairo kolonėlės nustatymu elektra <sup>3</sup> bei supaprastina įlipimą į automobilį ir išlipimą iš jo. Vairas aprūpintas 12 daugiafunkcių mygtukų patogiam gausių bazinių informacijos ir pramogų bei papildomų funkcijų valdymui ir tiekiamas už papildomą kainą. Perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti tris pasirenkamas rekuperacijos pakopas. Jos leidžia prisiaityti prie asmeninių poreikių bei skiriasi sulėtinimo laipsniu ir dėl to atkurtos energijos kiekiu, kuris gali būti panaudotas akumulatoriaus įkrovimui. Šitaip gali būti padidintas energijos kiekis ir ridos atsargą.	1XW	s	s



# Papildoma įranga

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
1XP	215	215
	<b>Sportinis oda aptrauktas šildomas daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis</b> Vairo žiedas taip pat yra šildomas.	
2PF	131	131
	Oda aptrauktas sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatinė dalimi <b>●</b> Pastaba: ne su PCC arba PBZ arba PBY	
2C7	453	453
<b>Vairo kolonėlės nustatymas elektra</b> Vairo kolonėlė gali būti patogiai nustatoma aukščio ir atstumo kryptimis į individualiai idealią padėtį, paspaudžiant mygtuką. Jeigu reikia, automatinė patogaus išlipimo ir išlipimo funkcija nustato vairą į padėtį, kurioje yra lengviau įlipti į automobilį ir išlipti iš jo. Derinyje su elektra nustatomomis priekinėmis sėdynėmis papildomai su atminties funkcija, kuri išsaugo individualius vairo aukščio ir atstumo nustatymus.		



# Papildoma įranga

Oro kondicionierius	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
<b>Dviejų zonų automatinė oro kondicioneriaus sistema</b> Atskiras oro ir temperatūros valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse, individualiai nustatomas pagal poreikį.	9AK	s	s
<b>4 zonų prabangi automatinė oro kondicioneriaus sistema</b> Apima šias funkcijas: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Atskiras temperatūros ir oro paskirstymo valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei gale esantiems keleiviams kairėje ir dešinėje</li> <li>▶ Oro kondicionierius keleivių skyrius gale</li> <li>▶ Atitirpdymo angos priekiniams stiklui ir šoniniams stiklams</li> <li>▶ Salono filtru, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone</li> <li>▶ Standartiškai integruotas šiluminis siurblys leidžia naudoti elektros pavaros komponentų spinduliuojamą šilumą automobilio salono šildymui</li> <li>▶ Valdymas naudojant MMI sistemą arba galinius oro kondicioneriaus valdymo elementus</li> <li>▶ Efektyvus klimatizavimo zonų reguliavimas dėl keleivių atpažinimo</li> <li>▶ Automatinis oro recirkuliacijos režimas ir nuo saulės spinduliavimo priklausomas valdymas</li> <li>▶ Likutinės šilumos naudojimas</li> <li>▶ Asmeninių klimatizavimo profilių atminties funkcija</li> </ul>	9AQ	906	906
<b>Oro jonizavimo ir aromatizavimo funkcija</b> Gaivinant oro kokybę, malonus kvapas ir pagerintas švarumas. Jonizatorius mažina kenksmingųjų dalelių ir bakterijų kiekį ore automobilio viduje, padeda išvalyti orą nuo alergenų ir taip pasieka aukštą oro šviežumo laipsnį. Dėl aktyvaus keturių intensyvumo lygių aromatizavimo ir dviejų aukštos kokybės kvapų (vasaros ir žiemos) aromatizavimo funkcija sukuria gaivinančią ir malonią atmosferą salone.	2V9	453	453
<b>Autonominis klimatizavimas</b> Autonominio klimatizavimo sistema suteikia galimybę vésinti saloną vasarą ir šildyti saloną žiemą prieš išvykimą. Autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią.	GA1	s	s
<b>Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema</b> Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema vésima ir šildo saloną iki reikiama temperatūros prieš Jums pradedant kelionę. Jeigu buvo pasirinkta kita papildoma įranga, tokia kaip sédynių šildymas, vairo šildymas ir stiklų šildymas, ji gali būti aktyvuojama tuo pačiu laiku. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant „MMI touch response“ sistemą automobiliuje arba „myAudi“ taikomojoje programe.	GA2	102	102



# Papildoma įranga

Kita interjero įranga	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NQ	s	s
<b>Perstumiami skydeliai nuo saulės priekyje</b> Sumažina akinimą, ypač kai saulė yra žemai. Skydeliai nuo saulės gali būti pasukami link durų. Šioje padėtyje taip pat galima perstumti skydelius nuo saulės išilgine kryptimi.	5XF	57	57
<b>Cigarečių uždegiklis ir peleninė</b> Apimtis: ► Cigarečių uždegiklis (12 V) ► Išimama peleninė su dangteliu	9JC	57	57
„Audi exclusive“ kilimėliai	OTF	57	57
● Pastaba: tik su YSR			
<b>Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos</b>			
<b>Bagažo skyriaus uždangalas</b> Bagažo skyriaus uždangalas valdomas rankiniu būdu ir, jeigu nenaudojamas, gali būti nuimamas ir padaedamas automobiliuje.	3U4	s	s
<b>Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketas</b> Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketas apima praktiskus tvirtinimus, tinklus ir daiktadėžes patogiam ir saugiam daiktų pervežimui. Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketo apimtis: ► 2 gėrimų laikikliai galiniame viduriniame porankyne ► Daiktadėžės atsarginio rato įduboje apmušalas ► Šoniniai tinklai bagažo skyriuje ► Bagažo tinklas daiktų pervežimui (įtempiamasis tinklas)	QE1	136	136
<b>Įvairiai sulankstomas kilimėlis bagažo skyriuje</b> Lanksčias ir praktiskas naudojimas. Bagažo skyriaus apsaugai nuo purvo ir bamperio apsaugai automobilio pakrovimo metu. Įvairiai sulankstomo kilimėlio bagažo skyriuje naudojimas: ► Gali būti sulankstomas ir sudedamas keliais segmentais ► Gali būti naudojamas visu ilgiu bagažo skyriaus grindims uždengti, net ir tuomet, kai nulenktas galinės sėdynės atlošas ► Gali būti naudojamas lanksčiam bagažo skyriaus erdvės padalijimui ► Ilgio pakanka pakrovimo krašto ir bamperio apsaugai	6SJ	142	142
<b>Tinklinė pertvara</b> Saugiam daiktų pervežimui bagažo skyriuje. Paprastas ir lankstus pritvirtinimas leidžia naudoti įvairiaus būdais. Tinklinė pertvara: ► Gali būti tvirtinama prie grindų arba prie nulenktos galinės sėdynės atlošo ► Gali būti naudojama, kai galinės sėdynės atlošas yra stačioje arba vienoje pusėje ir abiejose pusėse nulenktos padėtyje ► Nuimama	3CX	124	-



# Technologijos



Illiustracijos pobūdžio nuotrauka

[www.audi.lt](http://www.audi.lt)

# Papildoma įranga

## Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
<b>MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch response“</b> Apimtis: <ul style="list-style-type: none"> <li>► 10,1" spalvotas ekranas, įskaitant „MMI touch response“ su jutiminiu grīžtamuoju ryšiu</li> <li>► 2 USB-C jungtys, įskaitant duomenų perdavimo ir įkrovimo funkcijas</li> <li>► Atskirtas „MMI touch“ valdymo modulis su 8,6" spalvotu ekranu, įskaitant „MMI touch response“ su jutiminiu grīžtamuoju ryšiu, klimatizavimo funkcijų valdymui</li> <li>► Išskirtos AM/FM signalų priėmimo fazės</li> <li>► Skaitmeninis radijas DAB+</li> <li>► Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio</li> <li>► Navigacijos sistema su 10,1" aukštostas raiškos spalvotu ekranu</li> <li>► Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas: aktualiausią navigacijos duomenų atsisiuntimas</li> <li>► 3D žemėlapių pavaizdavimas rodo daug lankytinų vietų ir miestų modelius</li> <li>► Ižvalgusis efektyvumo asistentas, kuris naudoja maršruto duomenis iš navigacijos sistemos. Kartu su pasirinktiniu automatiniu atstumo reguliavimu sistema gali numatyti iš anksto, kokiose situacijose būtų efektyviau aktyvuoti arba deaktyvuoti laisvosios eigos režimą, kai įjungtas greičio reguliavimas.</li> <li>► Eismo informacija realiuoju laiku „plus“</li> <li>► MMI paieška: laisvo teksto paieška su intelektualiuoju kelionės tikslų pasiūlymu įvedimo metu</li> <li>► „MMI touch response“ greitajam, intuityviajam valdymui, pvz., kelionės tikslų įvedimui naudojant rankraštinių simbolių atpažinimo funkciją bei laisvam judinimui ir mastelio keitimui žemėlapyje</li> <li>► Detaliuota maršruto informacija: žemėlapio peržiūra, alternatyvių maršrutų pasirinkimas, įdomūs objektai, eismo juostos rekomendacijos, išvažiavimai iš automagistralių, detaliuoti sankirtų žemėlapiai ir daug daugiau</li> <li>► Visas „Audi connect“ paslaugų „Navigation &amp; Infotainment“ paketas</li> </ul>	7UG	s	
<b>„Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis</b> Apimtis: <ul style="list-style-type: none"> <li>► 3 atskiros atvaizdavimo parinktys: „e-tron“, „sport“ ir „classic“, kiekviena su 2 skirtingo dydžio apvaliuju prietaisų pavaizdavimais</li> <li>► Individualizuojamas greičio, elektros sėnraudų, žemėlapių, „Audi connect“ paslaugų<sup>1</sup>, radio ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas</li> <li>► Automobilio kompiuterio duomenų konfigūracija galios matuoklyje</li> <li>► Valdymas naudojant daugiafunkcijų vairą</li> <li>► Navigacijos žemėlapio kaip 3D vietovės modelio pavaizdavimas</li> <li>► Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas prie spidometro, kai aktyvuotas vedimas link tikslų</li> <li>► Poilsio rekomendacija</li> <li>► „VIEW“ mygtukas daugiafunkciame vaire suteikia Jums galimybę greitai ir intuityviai perjunginėti tarp 2 skirtingo dydžio apvaliuju prietaisų.</li> <li>► Pažangusis vaizdas su didele ir vaizdžia automobilio kompiuterio ir MMI turinio grafika</li> <li>► Vaizdas „classic“ su didele elektros sėnraudų ir greičio indikacija</li> </ul>	9S9	s	s



# Papildoma įranga

## Informacija ir pramogos / radijo ir TV sistemos

### Audi goso sistema

- 10 garsiakalbių, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę
- 6 kanalų stiprintuvas su bendraja 180 vatų išvesties galia

Kodas  
SQ8 e-tron  
Kaina EUR su PVĮ  
SQ8 Sportback e-tron  
Kaina EUR su PVĮ

### „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės goso sistema

Apimtis:

- 16 garsiakalbių, įskaitant 3D garsiakalbus, vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę
- 15 kanalų stiprintuvas su bendraja 705 vatų išvesties galia

3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Ši garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose statamsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. Taip automobiliuje sukuriamas neprilygstaumas autentiškas 3D garso įspūdis, kad Jūs sėdite pirmoje koncertų salės eilėje.

● Pastaba: tik su QQ1 arba QQ2

9VS 872 872

### DVD diskasukis

Įrengtas pirštinių skyriuje, leidžia atkurti MP3, WMA ir AAC formatus.

7D5 171 171

## Informacija ir pramogos / telefonas ir komunikacija

### „Bluetooth“ sasaja

Išmanusis telefonas gali būti sujungiamas su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint klausytis muzikos ir skambinti telefonu. Laisvujų rankų įrangos naudojimui vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai.

9ZX S S

### USB jungtys su įkrovimo funkcija gale

Įrangos apimtis:

- 2 USB-C jungtys su įkrovimo funkcija gale
- 2 sasajos pirmojoje sėdynių eilėje

Paprastas prijungimas naudojant USB kabelį, 15 vatų išvesties galia.

UE8 171 171

### Išmaniojo telefono sasaja

Sujungia išmanujį telefoną su Audi Q8 e-tron bei tiesiogiai ir sklandžiai perduoda išmaniojo telefono turinį į „MMI touch response“ ekraną. Navigacija, telefonija, muzika ir rinktinės trečiųjų šalių taikomosios programos gali būti patogiai valdomos, naudojant MMI jutiklinį ekraną.

IU1 311 311

### „Audi phone box“

Apimtis:

- Universalioji „Bluetooth“ sasaja
- 170 x 87 mm dydžio skyrius telefonui priekinio vidurinio porankio srityje
- Įkrovimas per USB jungtį arba belaidis įkrovimas („Qi“ standartas)
- Ispėjimas paliekant mobiliją telefoną automobiliuje
- Įkrovimo būklės rodymas „MMI touch response“ ekrane
- Mobiliojo telefono sujungimas su išorine antena signalo kokybės pagerinimui
- LTE palaikymas mobiliojo ryšio signalo stiprinimui

9ZE 566 566



# Papildoma įranga

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
<b>Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema</b> Sistemos funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netycinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojačia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 60 km/h iki maksimaliai 250 km/h greičio diapazone. Sistema aktyvuojama, kai tik įjungiamas degimas. Ji taip pat gali būti įjungiamā ir išjungiamā, naudojant „MMI touch response“ ekraną.	6I3	s s	
<b>Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvu</b> Reikiamas greitis palaikomas sistemos funkcionavimo ribose.	8T6	s s	
<b>Parkavimo sistema „plus“</b> Akustiniais signalais ir vizualiuoju pavaizdavimu su virtualiosios važiavimo trajektorijos rodymu padeda parkavimo, išvažiavimo iš stovėjimo vietas bei manevravimo pirmyn ir atbulai metu.	9X9	s s	
<b>Kelio ženklų atpažinimas naudojant kamerą</b> Apimtis: ► Lenkimo draudimo zonų ir greičio apribojimų, išskaitant laikinus greičio apribojimus, atpažinimas ir parodymas ► Automagistralių pradžios ir pabaigos, dvių dalų automagistralių su skiriamaja juosta, gyvenviečių ir gyvenamųjų zonų atpažinimas ir atitinkamų greičio apribojimų parodymas ► Nuo situacijos priklausantis rodymas ir įvertinimas, kai važiuojama šlapios dangos sąlygomis, kai yra tam tikru laiku ir ekspluatacijai su priekaba galiojančių greičio apribojimų Jeigu kelio ženklas yra už kameros matomumo zonos ribų, informacija iššaugotų MMI navigacijos sistemoje „plus“ navigacijos duomenų.	QR9	s s	
<b>„Audi pre sense basic“ sistema</b> Apimtis: ► Priekinių ir, jeigu yra, šoninių galinių sėdynių saugos diržų įtempimas ► Sédėjimo padėties optimizavimas ► Avarinių šviesų aktyvavimas siekiant įspėti kitus eismo dalyvius ► Langų ir panoraminio stiklinio stoglangio (jeigu užsakytas) uždarymas	7W1	s s	
<b>Priekinė „Audi pre sense“ sistema</b> Dėl nuolatinio zonos prieš automobilį stebėjimo naudojat priekinę kamerą ir tinklinės surinktų duomenų analizės sistema gali atpažinti situacijas, kurios įvertintos kaip kritinės, ir priekinio susidūrimo tikimybę. Savo funkcionavimo ribose sistema, priklausomai nuo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir iniciuoti tinkamą stabdymą. Saugos priemonės gali būti inicijuojamos iš anksto.	6K8	s s	
<b>Galinio vaizdo kamera</b> Galinio vaizdo kamera atvaizduoja zoną už automobilio viršutiniame „MMI touch response“ ekranė. Dinaminiai indikacijos elementai, pvz., apskaičiuota važiavimo trajektorija, padeda vairuotojui parkuotis ir manevruoti. Galinio vaizdo kamera nepastebimai integruota į bagažo skyriaus dangčio rankenėlę ir yra aktyvuojama, pasirenkant atbulinės eigos pavarą, naudojant mygtuką vidurinėje konsolėje arba, jeigu rodoma atstumo indikacija, naudojant mygtuką viršutiniame ekranė.	KA2	533 533	



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
<b>Parkavimo asistentas su parkavimo sistema „plus“</b> Ultragarsinių sensorių nuskaitomoje zonoje parkavimo asistentas padeda surasti tinkamą parkavimo gatvėje stovėjimo vietą. Sistema apskaičiuoja geriausią parkavimo trajektoriją skersinio parkavimo stovėjimo vietoms (pirmyn ir atbulai) bei geriausią parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietas trajektoriją išilginio parkavimo stovėjimo vietoms. Tiksliais vairavimo manevrais sistema padeda Jums ivažiuoti į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Vairuotojui tiesiog reikia laikytis nurodymų ekrane, perjunginėti pavaras, spausti akceleratoriaus pedalą, stabdyti ir stebėti visą parkavimo procesą. Sistema padeda parkuotis net keliais manevrais. Optinė indikacija pasukimo kampo gali įspėti dėl kliūčių, priklausomai nuo vairo pavaizduodama važiavimo trajektoriją. Stovėjimo vietas paieška aktyvuojama apatiniaiame „MMI touch response“ ekrane ir, kai ijjungta parkavimo sistema, viršutiniame „MMI touch response“ ekrane.	7X5	395	395
<b>Parkavimo asistentų paketas su parkavimo asistentu „plus“</b> Manevravimas į stovėjimo vietą ir iš jos gali būti aktyviai valdomas, paspaudžiant >>P mygtuką. Automobilis vairuoja, greitėja, stabdo ir išjungia sistemą. Vairuotojas turi stebėti visą šį procesą. Dar lengvesniams manevravimui aplinkos matymo kameros tiekia daugybę skirtinguų tiesioginės automobilio aplinkos vaizdų tiesiai į automobilio jutiklinį ekraną. Apima manevravimo asistentą. Paketo apimtis: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Parkavimo asistentas su parkavimo sistema „plus“ (7X5)</li><li>▶ 360° aplinkos matymo kameros (KA6)</li><li>▶ Manevravimo asistentas</li></ul> <p>● Pastaba: tik su 6XL</p>	PCV	1 811	1 811
<b>Parkavimo asistentų paketas</b> Apima pažangias asistavimo vairuotojui sistemas, kurios daro kliūčių atpažinimą, ivažiavimą į stovėjimo vietas ir išvažiavimą iš jų bei manevravimą dar patogesnį. Specialioji funkcija: naudodamas intuityviają „myAudi“ taikomąją programą, skirtą nuotolinio parkavimo asistentui „plus“, vairuotojas gali aktyviai valdyti parkavimo procesą, laikydamas nuspaužęs Audi >>P mygtuką išmaniajame telefone. Vairuotojas turi stebėti visą parkavimo manevrą. Sistemos veikimo ribose automobilis automatiškai stabdo, jeigu atpažįstamos kliūties. Apima manevravimo asistentą. Parkavimo asistentų paketo apimtis: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Nuotolinio parkavimo asistentas „plus“</li><li>▶ Aplinkos matymo kameros</li><li>▶ Manevravimo asistentas</li></ul> <p>● Pastaba: tik su PG3 ir 6XL</p>	PCF	1 925	1 925



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
<b>Asistavimo sistemų paketas „City“</b> Jis suteikia pagalbą sankryžose su intensyviu eismu ir neapžvelgiamose sankryžose. Ispėjama persirikiuojant prieš eismo dalyvius į kitą eismo juostą, kai šalia pravažiuoja kitas automobilis, ir dėl automobilių, kurie kerta kelią už automobilio, kai važiuojama atbuline eiga (pvz., iš stovėjimo vietas). Jeigu atpažįstama susidūrimo rizika, gali būti iniciuojamos saugos priemonės. Apima asistavimo funkcijas, sukurtas specialiai miesto eismui:	PCM	1 190	1 190
► Sankryžų asistentas ► Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ► Ispėjimas išlipant ► Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ► Galinė „Audi pre sense“ sistema ► Šoninė „Audi pre sense“ sistema  ● Pastaba: tik su 6XL			
<b>Asistavimo sistemų paketas „Tour“</b> Viename pakete sudeinamos jvairios funkcijos. Jos užtikrina dar daugiau komforto, saugumo ir efektyvumo ilgose kelionėse ir užmiesčio keliuose. Taip pat sistema padeda važiuoti eismo spūstyse ir kelio remonto zonose bei pasukimo arba kliūties apvažiavimo metu. Asistavimo sistemų paketas „Tour“ apima šias asistavimo sistemas: ► Adaptyvus važiavimo asistentas (6I6) ► Automatinis atstumo reguliavimas (8T5) ► Efektyvumo asistentas (8T5) ► Pasukimo asistentas (8T5) ► Kliūties apvažiavimo asistentas (8T5) ► Kritinių situacijų asistentas (6I6)"	PCC	1 743	1 743
<b>Asistavimo sistemų paketas „plus“ su parkavimo asistentu „plus“</b> Asistavimo sistemų paketas „plus“ apima visus svarbius asistavimo sistemų paketus: parkavimo asistentų paketą su parkavimo asistentu „plus“ (PCV), asistavimo sistemų paketą „City“ (PCM) ir asistavimo sistemų paketą „Tour“ (PCC)  ● Pastaba: tik su 6XL	PBZ	4 404	4 404
<b>Asistavimo sistemų paketas „plus“</b> Asistavimo sistemų paketas „plus“ apima visus svarbius asistavimo sistemų paketus: parkavimo asistentų paketą su nuotolinio parkavimo asistentu „plus“, asistavimo sistemų paketą „City“ ir asistavimo sistemų paketą „Tour“  ● Pastaba: tik su PG3 ir 6XL	PBY	4 517	4 517
<b>Projekcinis ekranas</b> Daugiaspalvis ir kontrastinis projekcinis ekranas projektuoja vairuotojui skirtą informaciją į tiesioginį vairuotojo matymo lauką. Jis yra gerai matomas ir sumažina dėmesio nukreipimą nuo jvykių eisme. Jeigu pageidaujama, gali būti projektuojami greitis, išspėjimai ir kita vairuotojui svarbi informacija iš MMI navigacijos sistemos „plus“ su „MMI touch response“ ir iš pasirinktinai tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų.	KS1	1 574	1 574



# Papildoma įranga

Technologijos / saugumas	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVVM	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVVM
<b>Vaikų saugos paketas</b> Apimtis: <ul style="list-style-type: none"> <li>► ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimai priekinio keleivio sėdynėje</li> <li>► Priekinio keleivio oro pagalvės deaktyvavimo jungiklis</li> <li>► Elektra valdoma vaikų apsauga galinėse duryse</li> </ul>	PIH	s	s
<b>Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale, išskaitant galvos oro pagalvių sistemą</b> Šoninės oro pagalvės priekyje yra integruotos išorinėje priekinių sėdynių atlošų pusėje. Galvos oro pagalvės papildomai, jeigu reikia, išsiskleidžia prie šoninių langų. Taip žmonės ant priekinių sėdynių ir ant šoninių galinių sėdynių gali būti apsaugomi šoninio susidūrimo metu.	4X3	s	s
<b>Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale bei galvos oro pagalvių sistema</b> Papildomos šoninės oro pagalvės šoninėms sėdynėms antrojoje eilėje papildo šoninių oro pagalvių, priekinių ir galvos oro pagalvių sistemą. Apšviečiamos diržų sagtys padidina komfortą automobiliuje esantiems žmonėms ir salono vertę subtiliu aukštostos kokybės apšvietimu. Saugos diržų sagčių paieška tamsoje liko praeityje.	4X4	498	498
<b>Galinės „Audi pre sense“ sistemos paketas</b> Paketas apima funkcijas, kurios padidina ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugumą ir komfortą: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Šoninės oro pagalvės gale, papildančios šoninių oro pagalvių, priekinių ir galvos oro pagalvių sistemą</li> <li>► Galiniai saugos diržų įtempikliai su grįžtamuoju įtempimu papildo „Audi pre sense basic“ sistemos priekinius saugos diržų įtempiklius su grįžtamuoju įtempimu, kad, papildomai prie „Audi pre sense basic“ sistemos priemonių, avarinio ir susidūrimo išvengimo stabdymo atvejais bei ribinėse vairavimo situacijose būtų iš anksto įtempiami galiniai saugos diržai</li> <li>► Apšviečiamos saugos diržų sagtys</li> </ul>	4X9	815	815
<b>Važiuoklė / stabdžiai</b>			
<b>Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė</b> Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė yra elektronikos valdoma pneumatinė sportinė važiuoklė su bepakopiškai valdoma adaptyvia visų keturių ratų amortizatorių sistema ir dinamišku baziniu suderinimu. Apima tuos pačius režimus ir lygius kaip adaptyvi pneumatinė važiuoklė.	2MB	s	s
19" stabdžiai, raudona spalva nudažyti stabdžių suportai	PC6	453	453



# Papildoma įranga

## Įkrovimas

### Sieninis laikiklis

Praktiškas e-tron įkrovimo sistemos „compact“ ir e-tron įkrovimo sistemos „connect“ sieninis laikiklis. Jis suteikia galimybę tvarkingai ir patogiai tvirtinti įkrovimo sistemų valdymo modulį, įkrovimo kabelį ir įkrovimo kištuką dažnai naudojamose įkrovimo vietose (pvz., ant garažo sienos).

Sieninio laikiklio apimtis:

- ▶ Kartu tiekiamas kištuko laikiklis (gali būti montuojamas atskirai nuo sieninio laikiklio) tvarkingam automobilio įkrovimo kištuko laikymui
- ▶ Užraktu su raktu užrakinama sistema siekiant užkirsti kelią paprastai valdymo modulio vagystei
- ▶ Praktiškas įkrovimo kabelio laikiklis, kad per ilgas automobilio jungiamasis kabelis, jeigu reikia, galėtų būti suvyniojamas



### Antrasis įkrovimo lizdas

Pasirinktinis antrasis įkrovimo kintamaja srove lizdas priekinio keleivio pusėje užtikrina trumpiausią įmanomą atstumą nuo įkrovimo stotelės arba kištukinio lizdo iki automobilio įkrovimo lizdo daugelyje kasdienių parkavimo situacijų. Jis pagerina komfortą, kai įkraunama prijungus prie kelkraštyje esančių įkrovimo taškų, nes įkrovimo kabelis gali likti šaligatvio pusėje. Antrasis įkrovimo kintamaja srove lizdas suteikia tokį patį komfortą, kaip tuomet, jeigu įkraunama namuose Jūsų privačiame garaže arba stovėjimo aikštelėje, kai elektros tiekimas yra priekinio keleivio pusėje. Antrasis įkrovimo kintamaja srove lizdas užtikrina tokia pačią įkrovimo galią, kaip ir įkrovimo kintamaja srove lizdas vairuotojo pusėje. Abu įkrovimo kintamaja srove lizdai negali būti naudojami vienu metu; vienalaikiam abiejų įkrovimo kintamaja srove lizdų naudojimui užkerta kelią įkrovimo dangtelii užrakinimo konsepcija.



### e-tron įkrovimo sistema „compact“

Automobiliuje įmanoma iki 11 kW įkrovimo galia su trifaziu elektros tiekimu arba 7,4 kW įkrovimo galia su vienfaziu elektros tiekimu. Įkrovimo galia gali būti perjungama rankiniu būdu tarp 100 % ir 50 %. Pramoninis elektros lizdas rekomenduojamas greitesniams įkrovimui.

Kodas	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
NJ2	s	s

JS1	566	566
-----	-----	-----

NW1	s	s
-----	---	---



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
	Mobiliojo įkrovimo namuose paketas „connect“ Iki 22 kW galios e-tron įkrovimo sistema „connect“ (NW2) Sieninis laikiklis (NJ2)	PLL	781
<b>Integruotas iki 22 kW galios įkroviklis (AC)</b> Jis padidina automobilio įkrovimo kintamaja srove galą iki 22 kW (t.y. dvigubai palyginti su 11 kW bazine). Aukštos jėampos akumuliatorius įkrovimui AC/DC keitiklis paverčia kintamają srovę (AC) nuolatine srovę (DC). Įkrovimo sistemos įkrovimo kintamaja srove galia yra ribojama ties 22 kW.	KB4	1 885	1 885
● Pastaba: tik su JS1			
<b>Automobilio įkrovimo kabelis</b> Automobilio kabelis sujungia įkrovimo sistemos valdymo modulį su automobiliu bei yra 4,5 m ilgo įkrovimo sistemai „compact“ ir 2,5 m ilgio įkrovimo sistemai „connect“.	EH1	s	s
<b>Ilgas automobilio įkrovimo kabelis</b> Įkrovimo sistema „connect“ pasirinktinai gali būti užsakoma su 7,5 m ilgio automobilio jungiamuoju kabeliu.	EH2	91	91
● Pastaba: tik su NW2			
<b>„Mode 3“ įkrovimo kabelis viešajam įkrovimui, 22 kW (AC)</b> Įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešųjų įkrovimo kintamaja srove stotelų (2 tipo). Kabelis sujungia įkrovimo stotelę su automobilio įkrovimo kintamaja srove lizdu ir palaiko iki 22 kW įkrovimo galią. Kiekviena faze gali būti perduodama iki 32 A srovę. Reikia papildomos įrangos, integrnuoto iki 22 kW galios įkroviklio (AC).	76H	s	s
<b>Namų ūkio E/F tipo kištukas e-tron įkrovimo sistemai</b> Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m, srovė 10 A) su kampiniu namų ūkio E/F tipo kištuku e-tron įkrovimo sistemai „compact“ ir e-tron įkrovimo sistemai „connect“. AC įkrovimui Audi rekomenduoja įkrauti aukštos jėampos akumuliatorių prijungus prie pramoninio elektros lizdo, įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės. Tai yra efektyviau ir žymiai greičiau, nei prijungus prie namų ūkio elektros lizdo.	70T	s	s



# Papildoma įranga

	Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVV	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVV
			
<b>Pramoninis CEE kištukas 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai</b> Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu kištuku. Įkrovimo galia priklauso nuo tiekiamo kištuko ir gali būti iki 11 kW.	73P	s	s
<hr/>			
<b>Pramoninis CEE kištukas 32 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai</b> Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 32 A, trifazis, raudonas, tiesioji versija, e-tron įkrovimo sistemai „compact“ ir e-tron įkrovimo sistemai „connect“	73Q	0	0
<hr/>			
<b>Pratęsta garantija</b>			
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	206	206
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	285	285
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	381	381
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	445	445
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	525	525
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	413	413
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	620	620
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	891	891
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	844	844
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	1 386	1 386
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	2 326	2 326



**Audi exclusive**



# Audi exclusive

## Interjero apdaila

### „Audi exclusive“ medienos dekoratyviniai intarpai

Prietaisu panelyje

- Taurios pilkos spalvos švelnaus rievėtumo natūralus uosis
- Gintaro spalvos natūralus eukaliptas

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
-------	--------------------------------	--

## Kiti interjero įranga

### „Audi exclusive“ kilimėliai

- Juodos spalvos kilimėliai
- Apvadų ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“

● Pastaba: „S“ modeliuose pašalinamas standartinis rombas su „S“ logotipu

## Sėdynių apmušalai / odos paketai

### „Audi exclusive“ apmušalai ir apdaila iš odos

“Individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms, sportinėms sėdynėms ir sportinėms sėdynėms „plus“:

- „Valcona“ oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis
- Derinyje su individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėmis su sėdynių vėdinimu: perforuota „Milano“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys
- Derinyje su individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėmis pasirinktinai su apvadais ant galvos atramų ir sėdynių
- Durų apmušalų intarpai iš „Dinamica“ mikropluošto
- Oda aptrauktas vairas ir porankis
- Odos, siūlių ir apvadų (jeigu užsakyta) spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda.
- Siūlių ir apvadų (jeigu užsakyta) spalva gali būti papildomai pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“.
- Durų apmušalų intarpų „Dinamica“ mikropluošto spalva gali būti pasirenkama iš „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Crimson red“, „Jet grey“, „Ocean blue“, juoda.
- Visi komponentai automobilio salone, kurių nėra „Audi exclusive“ odinių apmušalų ir apdailos pakete, yra juodos spalvos.”

● Pastaba: tik su N2R

Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
-------	--------------------------------	--

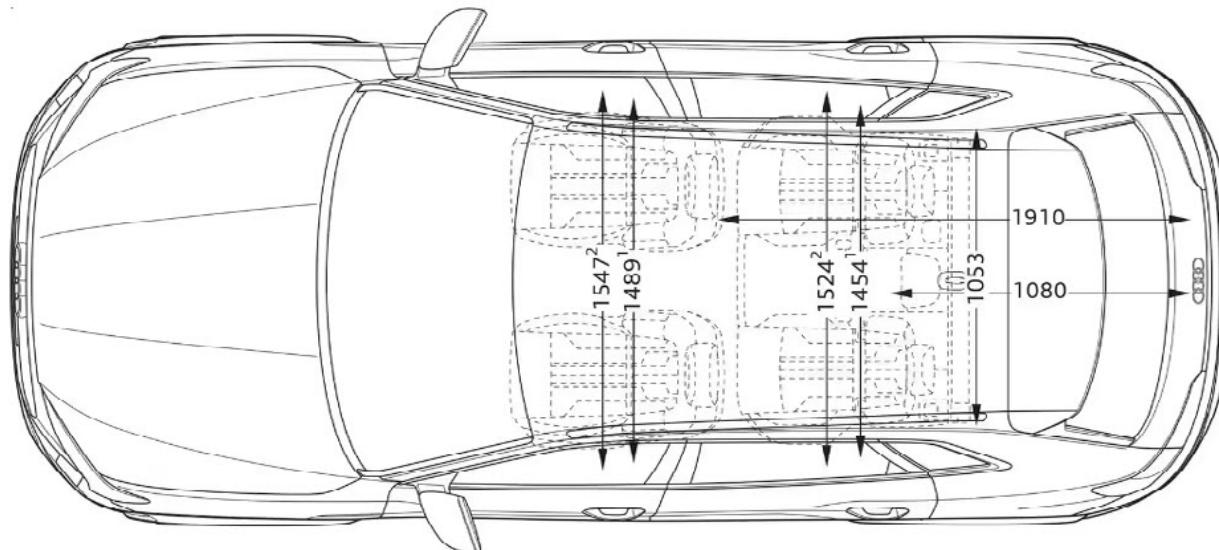
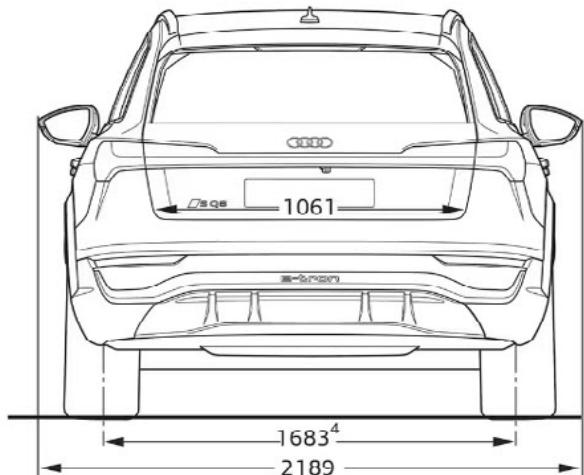
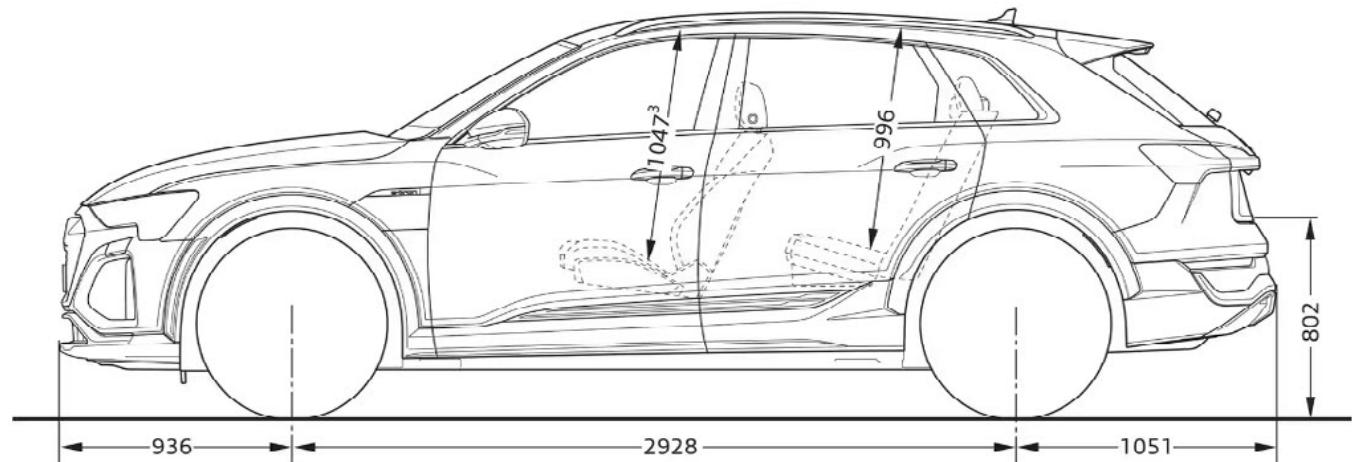
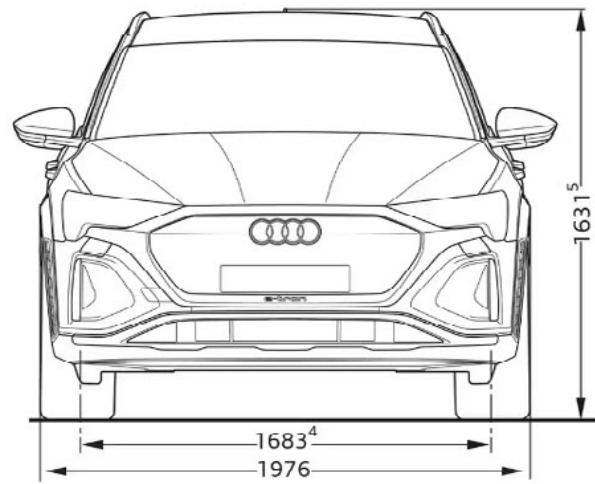


# Audi exclusive

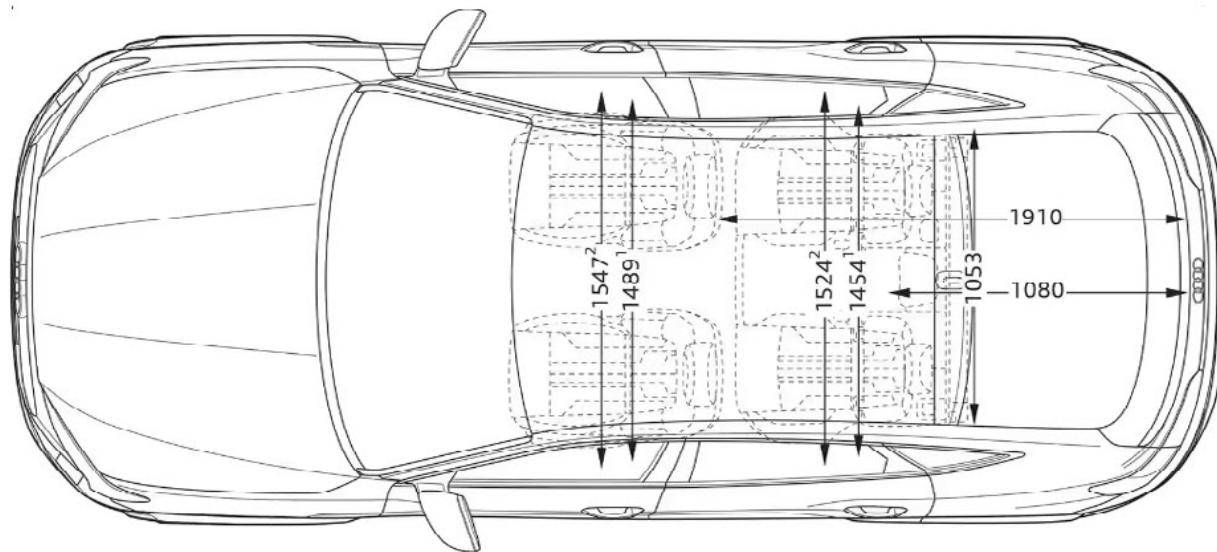
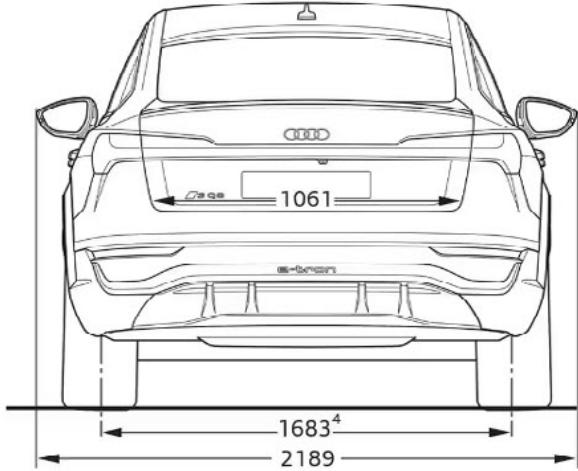
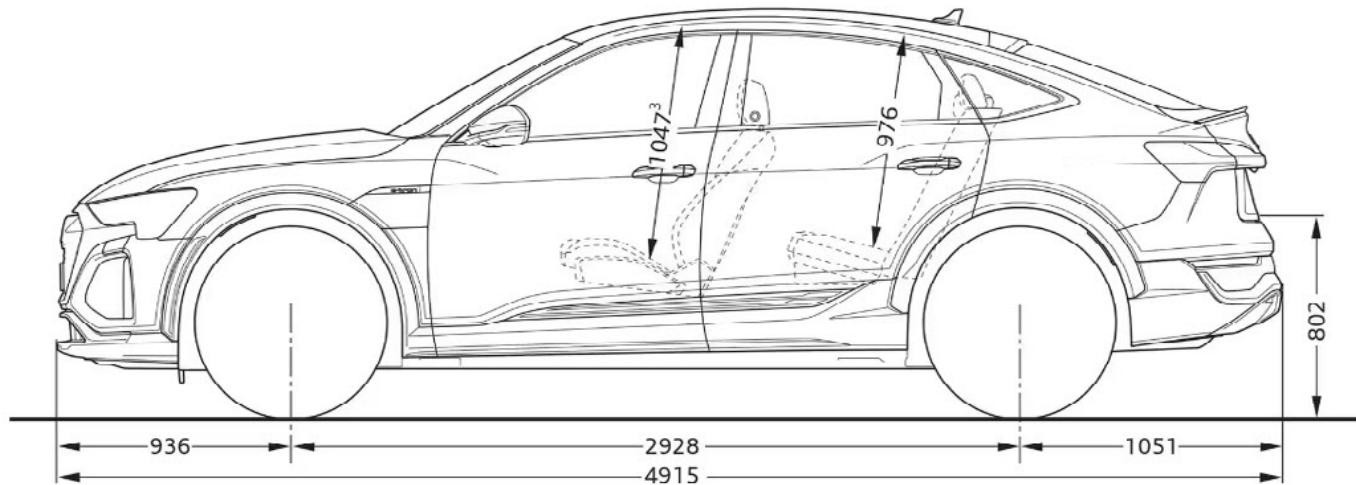
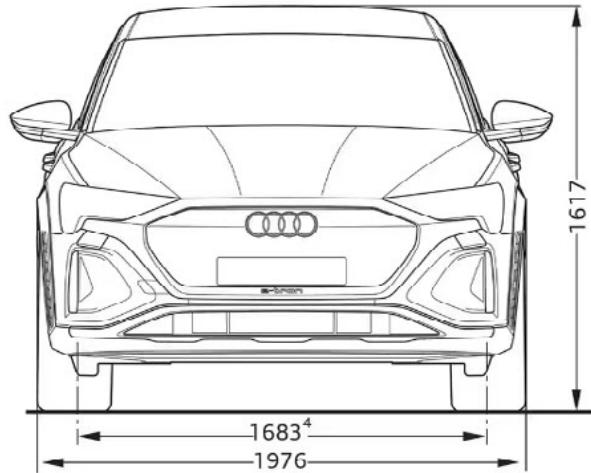
Kodas	SQ8 e-tron Kaina EUR su PVĮ	SQ8 Sportback e-tron Kaina EUR su PVĮ
<p><b>„Audi exclusive“ praplėstas odinių apmušalų ir apdailos paketas</b>            Individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms, sportinėms sėdynėms ir sportinėms sėdynėms „plus“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► „Valcona“ oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos ir priekinis vidurinis ranktūris</li> <li>► Derinyje su individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėmis su sėdynių vėdinimu: perforuota „Milano“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys</li> <li>► Derinyje su individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėmis pasirinktinai su apvadais ant galvos atramų ir sėdynių</li> <li>► Durų apmušimų intarpai iš „Dinamica“ mikropluošto</li> <li>► „Fine Nappa“ oda aptrauktos viršutinė prietaisų panelio dalis, atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė</li> <li>► Juodos spalvos oda aptrauktas vairas ir porankis</li> <li>► Sėdynių, vidurinio porankio, vidurinės konsolės, valdymo elementų ir atramų rankai duryse apdailos odos spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda.</li> <li>► Juodos spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis.</li> </ul> <p>Durų apmušalų intarpų „Dinamica“ mikropluošto spalva gali būti pasirenkama iš „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Crimson red“, „Jet grey“, „Ocean blue“, juoda.</li> <li>► Sėdynių, vidurinio porankio, atramų rankai duryse, vidurinės konsolės, valdymo elementų ir viršutinės prietaisų panelio dalies apdailos siūlių ir apvadų (jeigu užsakyta) spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“.</li> <li>► Visi komponentai automobilio salone, kurių nėra „Audi exclusive“ praplėstame odinių apmušalų ir apdailos pakete, yra juodos spalvos.</li> </ul> <p>● Pastaba: tik su N2R ir 7HD</p>	YZP	8 208
<p><b>Juodos, „Jet grey“ ir „Diamond silver“ spalvų derinio „Audi exclusive“ dizaino paketas</b>            Sportinėms priekinėms sėdynėms:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Juodos spalvos oda aptrauktos sėdynės ir galvos atramos su „Jet grey“ spalvos apjuosiančia juosta, „Diamond silver“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir „S“ logotipo išpaudais priekinių sėdynių atlošuose</li> <li>► Juodos spalvos oda su „Diamond silver“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas priekinis vidurinis porankis, atramos rankai duryse ir viršutinė prietaisų panelio dalis</li> <li>► Oda aptrauki vidurinės konsolės šonai, viršutinė dalis „Jet grey“ spalvos, apatinė dalis juodos spalvos su „Diamond silver“ spalvos siūlėmis</li> <li>► Juodos spalvos oda su „Diamond silver“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauki valdymo elementai</li> <li>► Durų apmušalų intarpai iš „Jet grey“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto</li> <li>► Juodos spalvos kilimėliai su „Jet grey“ spalvos kraštais ir „Diamond silver“ spalvos siūlėmis</li> </ul> <p>● Pastaba: tik su YZP ir YSR ir N2R</p>	YVI	8 695



# Audi SQ8 e-tron matmenys



# Audi SQ8 Sportback e-tron matmenys



# Padangų parametru klasifikacija

Lentelėje Jūs rasite Audi SQ8 e-tron bei Audi SQ8 Sportback e-tron skirtingu padangų dydžių degalų naudojimo efektyvumo klasės, sukilimo su šlapia danga klasės ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės diapazonus.

Paažkinimai	Degalų naudojimo efektyvumas	Sukibimas su šlapia danga	Riedėjimo triukšmas	Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
	<b>Degalų naudojimo efektyvumas</b> Padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė kinta priklausomai nuo pasipriešinimo riedėjimui tarp šių klasifikacijų: <ul style="list-style-type: none"><li>► A – efektyviausios padangos, kurios taupo degalus.</li><li>► E – mažiausiai efektyvios padangos, kurios sulygoja didžiausias degalų sąnaudas.</li></ul>				
	<b>Sukibimas su šlapia danga</b> Sukibimo su šlapia danga klasė teikia informaciją apie stabdymo šlapiomis oro sulygomis savybes ir siekia nuo <ul style="list-style-type: none"><li>► A (didžiausias saugumas) iki</li><li>► E (mažiausias saugumas).</li></ul>				
	<b>Riedėjimo triukšmas</b> Padangų riedėjimo triukšmas arba išorinio triukšmo lygis matuojamas decibelais (dB) ir nurodomas skaičiumi vietoje XY. Papildomai riedėjimo triukšmas suskirstomas į tris pakopas – A, B ir C.				
	<b>Sukibimas su sniegu</b> Šiuo ženklu pažymėtos padangos yra tinkamos naudoti ekstremaliomis sniego sulygomis.				
	<b>Sukibimas su ledu</b> Šiuo ženklu pažymėtos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai. Dygliuotos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai sunkiomis oro sulygomis (pvz., žemos temperatūros sulygomis). Dygliuotų padangų naudojimas mažiau sunkiomis oro sulygomis (pvz., drėgmės arba aukštesnės temperatūros sulygomis) gali sulygoti, ypač sukilimo su šlapia danga, valdomumo ir nusidėvėjimo atžvilgiu, mažesnį pajėgumą.  Kiti nurodymai: degalų sąnaudos gali būti ženkliai sumažinamos, taikant aplinką tausojančią vairavimo stilių. Norint pagerinti degalų naudojimo efektyvumą ir sukilimą su šlapia danga, reikia reguliarai tikrinti slėgį padangose. Visuomet turi būti atsižvelgiama į sostojimo kelią.				

Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu:

<https://www.audi.lt/lt/web/lt/innovation/important-info/eu-tyre-label.html>

Padangos dydis	Degalų naudojimo efektyvumo klasė	Sukibimo su šlapia danga klasė	"Išorinio riedėjimo triukšmo klasė dB"	Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
285/45 R 20	B	A	74-73	B	-
285/40 R 21	C-B	A	74-73	B	-
285/35 R 22	C-B	A	75-68	B-A	-

Nurodymai: Tikslingas tam tikrų padangų gaminių užsakymas dėl logistinių ir techninių gamybos priežasčių nėra įmanomas. Išsamesnės informacijos apie padangų parametrus Jūs gausite Jūsų Audi partnerio įmonėje.



# Audi SQ8 e-tron techniniai duomenys

Modelis	SQ8 e-tron	SQ8 Sportback e-tron
Bendroji akumulatoriaus talpa (kWh)*	114	114
Grynoji akumulatoriaus talpa (kWh)*	106	106
Akumulatoriaus tipas	Ličio jonų aukštos įtampos akumulatorius	Ličio jonų aukštos įtampos akumulatorius
Maksimali galia, kW ("Boost" režimas)	370	370
Maksimalus sukimo momentas, Nm ("Boost" režimas)	973	973
<b>Masės ir talpa</b>		
Nepakrauto automobilio masė, kg	2725	2725
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg	3290	3290
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg	75 / 80	75 / 80
Maksimali leidžiama priekabos be stabdžių masė, kg	750	750
Bagažo skyriaus talpa, l	569 / 1637	528 / 1567
Priekinio bagažo skyriaus talpa, l	62	62
Apsisukimo skersmuo, apytiksliai, m	12.2	12.2
<b>Eksplotacinių charakteristikos ir sąnaudos</b>		
Maksimalus greitis, km/h	210	210
Įsibegėjimas 0-100 km s	4.5	4.5
WLTP mišriosios elektros energijos sąnaudos, kWh/100km	29.0-26.2	28.2-25.3
Mišrijoji WLTP CO <sub>2</sub> emisija, g/km	0	0
Ridos atsarga mišriajame WLTP cikle, km	458-416	471-427
<b>Įkrovimas</b>		
min. įkrovimo kintamaja srove laikas (0 % – 100 %), val.	11.5	11.5
maks. įkrovimo kintamaja srove galia, kW	11	11
min. įkrovimo kintamaja srove laikas (0 % – 100 %), val.	6	6
maks. įkrovimo kintamaja srove galia, kW	22 (pasirinktinai)	22 (pasirinktinai)
min. įkrovimo nuolatine srove laikas (10 % – 80 %), val.	31	31
maks. įkrovimo nuolatine srove galia, kW	170	170

\*Elektrinių automobilių aukštos įtampos akumulatoriaus talpa dalijama į bendrąją ir grynąją. Bendroji talpa reiškia visą fizinę aukštos įtampos akumulatoriaus talpą. Tačiau, norint išvengti savaiminio išsikrovimo, pailginti eksplotavimo laiką ir užtikrinti rezervą, kai reikia užvesti avariniu būdu, teoriškai galimas energijos kiekis yra techniškai apribotas. Šis faktiškai panaudojamas energijos kiekis vadinas grynaža talpa.

Elektros energijos sąnaudų ir CO<sub>2</sub> emisijos reikšmės nurodytos diapazonais, nes jos priklauso nuo pasirinktos automobilio įrangos.

Techniniai duomenys yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.



# Kontaktai



**Møller Auto**  
**Keturi žiedai**  
Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius  
+370 52388011  
audi@moller.lt  
www.mollerautovilnius.audi.lt

**Kauno**  
**Audi centras**  
Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas  
+370 37467467  
audi@autojuta.lt  
www.kaunoaudicentras.audi.lt

**Klaipėdos**  
**Audi centras**

Šilutės pl. 50, Klaipėda  
+370 61258526  
info@klasera.lt  
www.klaipedosaudicentras.audi.lt

Iliustracijos pobūdžio nuotrauka

