

RS e-tron GT

Audi Sport



Turinys



Kainoraštis

Bazinė įranga

- 4 Ratlankiai / padangos
- 4 Apšvietimas
- 4 Veidrodžiai
- 5 Rakinimo sistemos
- 5 Stiklai
- 5 Kita eksterjero įranga
- 6 Sédynės / komfortas
- 6 Kita interjero įranga
- 7 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
- 7 Asistavimo sistemos / saugumas
- 8 Technologijos / važiuoklė

Papildoma įranga

- 10 Spalvos
- 11 Ratlankiai / padangos
- 13 Važiuoklė / stabdžiai
- 14 Sédynės
- 15 Sédėjimo komfortas
- 16 Sédynių apmušalai / odos paketai
- 17 Interjero apdaila
- 18 Vairai / pavarų perjungimo svirlys / valdymo elementai
- 18 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
- 18 Informacija ir pramogos / garso sistemos
- 19 Informacija ir pramogos / telefonas ir komunikacija
- 19 Asistavimo sistemos / saugumas
- 21 Technologijos / saugumas
- 23 Apšvietimas

- 25 Stogo sistemos
- 25 Oro kondicionierius
- 25 Rakinimo sistemos
- 26 Veidrodžiai
- 26 Stiklai
- 27 Kita eksterjero įranga
- 28 Kita interjero įranga
- 29 Pratęsta garantija
- 30 Įrangos paketai / dizaino paketai

Matmenys

Techniniai duomenys

Kontaktai

Modelio kainoraštis

Audi Sport



Akumulatoriaus energetinė talpa /
pavaros tipas

Maksimali galia (Boost)

Kaina, EUR

kW/AG

EUR be PVM

93kWh / quattro

440 (475)

153 300

126 694

F83RH7

Išsami techninė informacija pateikta čia



Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinj trikampj, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinj. Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius.

Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informaciniu pobūdžiu ir gali būti keičiamai be išankstinio informavimo. Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d. **Kainos galioja nuo 18.01.2024.**

Bazinė įranga

Ratlankiai / padangos

	Kodas	RS e-tron GT
Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Offset“ dizaino pilkos platinos spalvos ratlankiai su „RS“ logotipais, 9,0J x 20 priekyje ir 11,0J x 20 gale, su 245/45 R20 padangomis priekyje ir 285/40 R20 padangomis gale	47K	s



Padangų remonto komplektas su 12 voltų kompresoriumi ir padangų sandarinimo priemone, po grindų uždangalu bagažinėje, leidžiamas maksimalus greitis 80 km/h	1G8	s
Slėgio padangose kontrolės sistema Važiavimo metu sensoriai stebi oro slėgi padangose, taip pat iš gamyklos tiekiamose žieminėse padangose. Optinis ir akustinis išpėjimas krentant slėgiui vienoje arba keliose padangose. Indikacija vairuotojo informacinėje sistemoje ir MMI sistemoje. Važiavimo metu oro slėgio ir temperatūros atskirose padangose būklė rodoma MMI sistemoje.	7K3	s

Apšvietimas		
--------------------	--	--

Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su dinaminiais posūkių rodikliais		8G4	s
Galiniai šviesos diodų žibintai su dinaminiais posūkių rodikliais		8VM	s
Aplinką sudarančio apšvietimo paketas „plus“		QQ2	s
Dienos važiavimo šviesos priekyje ir gale		8K1	s

Veidrodžiai		
--------------------	--	--

Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai	6FJ	s
Berėmis automatiškai tamšėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis Gali padidinti saugumą, nes akinimo sumažinimas gali pagerinti iš paskos vykstančio eismo suvokimą naktį Be kitų veiksnių, sumažintas akinimo poveikis gali padėti vairuotojui geriau ir greičiau aptikti naktį kitas transporto priemones vidiniame veidrodyje Sumažintas akinimas gali užkirsti kelią akių nuovargiu Su šviesos ir lietaus sensoriumi	4L6	s

s = bazinė įranga - = netiekama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS e-tron GT
Rakinimo sistemos		
Komfortinio rako sistema su sensoriniu bagažinės dangčio atrakinimu, signalizacija ir užrakinimo apsauga	PGB	s
Stiklai		
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas Priekinis stiklas iš daugiasluoksnio saugaus stiklo; dvigubas stiklas išorinio garso izoliacijai	4GF	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais Žalsvas šildomas galinis stiklas su išjungimu pagal laiką	4KC	s
Kita eksterjero įranga		
Juodos spalvos dizaino paketas	4ZD	s
		
Kébulo spalvos „Singleframe“ grotelės	6H1	s
		
Panoraminis stiklinis stoglangis Tamsintas panoraminis stiklinis stoglangis užtikrina malonų padidintos interjero erdvės pojūtį.	3FG	s

s = bazinė įranga - = netiekama o = papildoma įranga



Bazinė įranga

	Kodas	RS e-tron GT
Sédynės / komfortas		
„Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinys	N7U	s
Sportinės priekinės sédynės „plus“	Q2J	s
Trys galinės sédynės	5KA	s
Šildomos priekinės sédynės	4A3	s
Elektra nustatomos priekinės sédynės su vairuotojo sédynės, vairo ir veidrodžių atminties funkcija	PV3	s
„ISOFIX“ ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių tvirtinimai su „Top Tether“ tvirtinimu šoninėse galinėse sédynėse Standartiniai tvirtinimo taškai praktiškam „i-Size“ ir „ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimui. Apima papildomą „Top Tether“ tvirtinimo tašką šoninėse galinėse sédynėse. Rekomenduojamos vaikiškos kėdutės gali būti įsigyjamos Jūsų Audi partnerio įmonėje.	3A1	s
Kita interjero įranga		
Oda aptrauktas sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas „plus“ su vairo šildymu, pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatine dalimi	1XP	s
„Palladium silver“ spalvos dažais su šilko efektu nudažta interjero apdaila prietaisu paneliui ir durų apmušimams	5MY	s
Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai	7HA	s
Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema Automobilio vidaus vėsinimas arba šildymas prieš Jūsų kelionės pradžią Pageidaujama temperatūra gali būti nustatoma individualiai Paleidimas ir nustatymas naudojant „MMI touch“ Gali būti patogiai įjungjama naudojant „myAudi“ taikomąją programą	GA2	s
3 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema	KH5	s
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušimas	6NJ	s
Kilimėliai priekyje ir gale	0TD	s

s = bazinė įranga - = netiekama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Kita interjero įranga

		Kodas	RS e-tron GT
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos su aluminio intarpais		7M9	s
Pakoja ir pedalai iš nerūdijančio plieno		VF1	s
Skydeliai nuo saulės vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse su apšviečiamais makiažo veidrodžiais vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse		5XC	s

Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos

MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch“	7UG	s
„Audi connect“ navigacija bei informacija ir pramogos	IT3	s
Audi sąsaja išmaniajam telefonui Audi muzikos sąsaja „Google“, „Android Auto“, „Apple CarPlay“	IU1	s
„Bluetooth“ sąsaja	9ZX	s
„Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema	9VS	s
„Audi connect“ nuotolinės e-tron paslaugos	IW3	s
Skaitmeninės radijo transliacijos priėmimas	QV3	s

Asistavimo sistemos / saugumas

Vairuotojo ir priekinio keleivio priekinės oro pagalvės su priekinio keleivio oro pagalvės deaktyvavimu	4UF	s
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale bei galvos oro pagalvių sistema Šoninės oro pagalvės priekyje ir oro pagalvės šoninėms galinėms sėdynėms yra integruotos į atlošus. Reikalui esant papildoma galvos oro pagalvių sistema gali išsiskleisti prie šoninių langų, apsaugodama priekinį keleivį ir keleivius šoninėse galinėse sėdynėse šoninio susidūrimo atveju.	4X4	s
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema	6I3	s

s = bazinė įranga - = netiekama o = papildoma įranga



Bazinė įranga

	Kodas	RS e-tron GT
Asistavimo sistemos / saugumas		
Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvu	8T6	s
Parkavimo sistema „plus“ Nuovargio atpažinimo asistentas	7X2	s
Priekinė „Audi pre sense“ sistema	6K8	s
e-tron sportinis garsas	GM3	s
Technologijos / važiuoklė		
Adaptyvi pneumatinė važiuoklė	1BK	s
„quattro“ pavara Važiavimo dinamika: įspūdingas pagreitėjimas ir pajudėjimo iš vietos spontaniškumas užtikrina sportiškas važiavimo charakteristikas Varančioji jėga: pagerinta varančioji jėga, ypač ant kelio dangos su skirtingais trinties koeficientais, be kita ko, dėl ypatingai greitai suveikiančio varančiųjų ratų praslydimo reguliavimo Saugumas: padidintas važiavimo stabilumas ir trajektorijos išlaikymas Efektyvumas: padidintas efektyvumas dėl pagal poreikį veikiančio sukimo momento valdymo ir patobulintos rekuperacijos visiškai išnaudojant abiejų ašių sukibimo potencialą	1X1	s
„quattro“ pavara su reguliuojamu galinės ašies diferencialo blokavimu	GH3	s
Elektromechaninis vairo stiprintuvas	QZ7	s
Stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais su volframo karbido danga ir juodos spalvos stabdžių suportais	PC1	s
Kompaktinė e-tron įkrovimo sistema* – iki 11 kW įkrovimo galia, 4,5 m ilgio įkrovimo kabelis su namų ūkio ir pramoniniu kištukais	NW1/EH1	s
Įkrovimo kabelis („Mode 3“) viešajam įkrovimui 22 kW galia	76H	s
Namų ūkio E/F tipo kištukas e-tron įkrovimo sistemai	70T	s
Pramoninis CEE kištukas** 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai	73P	s

s = bazinė įranga - = netiekama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Technologijos / važiuoklė	Kodas	RS e-tron GT
CCS įkrovimo lizdas, 2 tipo	ES7	s
Antrasis įkrovimo lizdas	JS1	s

* Įkrovimo galia priklauso nuo naudojamo elektros tinklo kištuko tipo, elektros tinklo įtampos konkrečioje šalyje, elektros tinklo fazų skaičiaus ir elektros instaliacijos konkretaus kliento namuose. Todėl atskirais atvejais ji gali būti mažesnė.

** Elektros tinklo kabelis su pramoniniu kištuku ir įkrovimo sistemos valdymo prietaisais yra suderinti tarpusavyje. Elektros tinklo kabelio pakeitimas kitu su kitokio tipo kištuku gali sukelti įkrovimo galios sumažėjimą.



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Spalvos	Kodas	Kaina EUR su PVM
„Ibis White“ spalva	T9T9	0
„Metallic“ kėbulų spalva		
„Floret Silver“ spalva	L5L5	1 189
„Tango Red“ spalva	Y1Y1	1 189
„Kemora Gray“ spalva	8R8R	1 189
„Suzuka Gray“ spalva	M1M1	1 189
„Ascari Blue“ spalva	9W9W	1 189
„Tactics Green“ spalva	V0V0	1 189
„Myth Black“ spalva	OE0E	1 189
„Pearl effect“ spalvos		
„Daytona Gray“ spalva	6Y6Y	1 189



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Kodas

Kaina EUR su PVM

Ratlankiai / padangos

Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Offset“ dizaino pilkos platinos spalvos ratlankiai su „RS“ logotipais, 9,0J x 20 priekyje ir 11,0J x 20 gale, su 245/45 R20 padangomis priekyje ir 285/40 R20 padangomis gale

47K

s



Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Offset“ dizaino juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su „RS“ logotipais, 9,0J x 20 priekyje ir 11,0J x 20 gale, su 245/45 R20 padangomis priekyje ir 285/40 R20 padangomis gale

47H

340



Lengvojo lydinio 5 stipinų „Aero“ dizaino moduliniai juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su pilkos ir juodos spalvos intarpais ir tekstūra bei su „RS“ logotipais, 9,0J x 20 priekyje ir 11,0J x 20 gale, su 245/45 R20 padangomis priekyje ir 285/40 R20 padangomis gale

47I

850



Kaltiniai lengvojo lydinio 10 stipinų „Trapezoid“ dizaino moduliniai juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su pilkos magnio spalvos intarpais ir tekstūra bei su „RS“ logotipais, 9,5J x 21 priekyje ir 11,5J x 21 gale, su optimizuotos ridos atsargos 265/35 R21 padangomis priekyje ir 305/30 R21 padangomis gale

47J

1 982



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Kodas

Kaina EUR su PVM

Ratlankiai / padangos

Kaltiniai lengvojo lydinio 10 stipinių „Trapezoid“ dizaino moduliniai pilkos platinos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su pilkos magnio spalvos intarpais ir tekstūra bei su „RS“ logotipais, 9,5J x 21 priekyje ir 11,5J x 21 gale, su optimizuotos ridos atsargos 265/35 R21 padangomis priekyje ir 305/30 R21 padangomis gale



47L 1 982

Kaltiniai lengvojo lydinio 10 stipinių „Trapezoid“ dizaino moduliniai pilkos matinio titano spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su pilkos magnio spalvos intarpais ir tekstūra bei su „RS“ logotipais, 9,5J x 21 priekyje ir 11,5J x 21 gale, su optimizuotos ridos atsargos 265/35 R21 padangomis priekyje ir 305/30 R21 padangomis gale



54C 1 982

Lengvojo lydinio 5 stipinių „Concave“ dizaino moduliniai juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai su juodos spalvos grafine spauda, juodos ir sidabrinės spalvos intarpais bei su „RS“ logotipais, 9,5J x 21 priekyje ir 11,5J x 21 gale, su optimizuotos ridos atsargos 265/35 R21 padangomis priekyje ir 305/30 R21 padangomis gale



44I 2 830



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Važiuoklė / stabdžiai	Kodas	Kaina EUR su PVM
„quattro“ pavara su reguliuojamu galinės ašies diferencialo blokavimu Elektronikos valdomas, visiškai kintamas galinės ašies diferencialo blokavimas pagerina sukimo momento paskirstymą į galinę ašį derinyje su tiksline stabdymo intervencija. Tai pastebima dėl didelės varančiosios jėgos, puikaus vairavimo atsako ir vairavimo tikslumo. Ypač tai gerina posūkių įveikimo dinamiką, važiavimo stabiliumą ir stabdymo efektyvumą.	GH3	s
Adaptyvi pneumatinė važiuoklė Elektronikos valdoma 3 kamerų pneumatinė važiuoklė su bepakope adaptyviai visų keturių ratų amortizatorių sistema automatiškai reguliuoja automobilio aukštį ir slopinimą puikiam važiavimo komfortui ir išskirtiniams valdomumui. Prošvaista stovint: „raise“ arba „lift“: +20 mm „comfort“ arba „dynamic“, arba „efficiency“: +/-0 mm Prošvaista važiuojant: „comfort“ arba „dynamic“: -10 mm (automatinis nuleidimas nuo 90 km/h, negali būti pasirenkamas rankiniu būdu) „comfort“ arba „dynamic“: -22 mm (automatinis nuleidimas nuo 180 km/h, negali būti pasirenkamas rankiniu būdu) „efficiency“: -22 mm (automatinis nuleidimas nuo 30 km/h, negali būti pasirenkamas rankiniu būdu)	1BK	s
Elektromechaninis vairo stiprintuvas Vairavimo sistema su progresyvia charakteristika dėl tiesioginio vairavimo atsako padidina važiavimo dinamiką ir važiavimo komfortą (pvz., vingiuotuose keliuose arba pasukant) bei sumažina vairavimo poreikį (pvz., parkavimo ir manevravimo metu). Gali būti nustatomi skirtiniai režimai naudojant „Audi drive select“ sistemą. Užsakant pasirinktinę galinės ašies vairavimo sistemą, prie priekinės automobilio ašies pridedamas elektromechaninis vairo stiprintuvas su tiesioginiu linijiniu vairavimo sistemos perdavimo skaičiumi.	QZ7	s
Stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais su volframo karbido danga ir juodos spalvos stabdžių suportais Stabdžių sistemos su plieniniais stabdžių diskais techniniai duomenys: 10 stūmoklių priekinės ašies stabdžių suportai ir 4 stūmoklių galinės ašies stabdžių suportai 410 mm (20") skersmens stabdžių diskai priekyje ir 365 mm (18") skersmens stabdžių diskai gale	PC1	s
Elektromechaninis vairo stiprintuvas „plus“ Optimizuota vairavimo sistema su progresyvia charakteristika dėl tiesioginės vairavimo sistemos charakteristikos pagerina važiavimo dinamiką ir važiavimo komfortą (pvz., vingiuotuose keliuose arba pasukant) bei sumažina vairavimo poreikį (pvz., parkavimo ir manevravimo metu); įspūdingos važiavimo charakteristikos dėl priklausomai nuo vairo pasukimo kampo kintančio perdavimo skaičiaus ir priklausomai nuo greičio veikiančio vairo stiprintuvo; skirtinių režimų pasirinkimas naudojant „Audi drive select“ sistemą.	1N8	271
Visų ratų vairavimo sistema Visų ratų vairavimo sistema (0N5) Elektromechaninis vairo stiprintuvas „plus“ (1N8)	PHZ	1 574
Stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais su volframo karbido danga ir oranžinės spalvos stabdžių suportais	PC2	568
Stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais su volframo karbido danga ir raudonos spalvos stabdžių suportais	PC3	568

Papildoma įranga

Važiuoklė / stabdžiai

Stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir pilkos antracito spalvos stabdžių suportais

PC5 6 340

Stabdžių sistemos su keraminiais stabdžių diskais techniniai duomenys:

10 stūmoklių priekinės ašies stabdžių suportai fiksuarame monobloke iš aliuminio ir 4 stūmoklių galinės ašies stabdžių suportai fiksuarame monobloke iš aliuminio
420 mm (20") skersmens stabdžių diskai priekyje ir 410 mm (20") skersmens stabdžių diskai gale

Stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir raudonos spalvos stabdžių suportais

PC6 6 908

Stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir mėlynos spalvos stabdžių suportais

PC7 6 908

Sédynės

Sportinės priekinės sédynės „plus“

Q2J S

Apimtis:

Integruotos galvos atramos

Sédynės su iškiliais šonais

Sédynės aukščio, išilginės padėties, sédynės polinkio, atlošo polinkio ir sédynės gylio nustatymas elektra

Pneumatinis juosmens atramos reguliavimas

Rankinis saugos diržo aukščio reguliavimas

Priekinių sédynių šildymas

Pasirinktinai: priekinių ir galinių sédynių šildymas

Pasirinktinai: vairuotojo sédynės atminties funkcija

Profiliuotos šoninės galinės sédynės ir papildoma vidurinė sédynė su galvos atramomis su rankiniu aukščio reguliavimu

Galinės sédynės atlošas gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykii arba visiškai nulenkiamas

Vienos dalies atlenkiamas galinis vidurinis ranktūris su gėrimu laikikliu

Sportinės priekinės sédynės „pro“

Q1J 2 264

Apimtis:

Integruotos galvos atramos

Žymiai daugiau iškilii šonai

Sédynės aukščio, išilginės padėties, sédynės polinkio, atlošo polinkio ir sédynės gylio nustatymas elektra

Pneumatinis sédynės šonų, atlošo šonų ir juosmens atramos nustatymas

Rankinis saugos diržo aukščio reguliavimas

Profiliuotos šoninės galinės sédynės ir papildoma vidurinė sédynė su galvos atramomis su rankiniu aukščio reguliavimu

Galinės sédynės atlošas gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykii arba visiškai nulenkiamas

Vienos dalies atlenkiamas galinis vidurinis ranktūris su gėrimu laikikliu

Pastaba: tik su NOQ ir 4D3 arba 4D5



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Kodas

Kaina EUR su PVM

Sédėjimo komfortas

Elektra nustatomos priekinės sédynės su vairuotojo sédynės, vairo ir veidrodžių atminties funkcija

PV3

s

Priekinių sédynių aukštis, išilginė padėtis bei sédynės ir atlošo polinkiai gali būti nustatomi elektra pagal vairuotojo ir priekinio keleivio poreikius. Atminties funkcija vairuotojo pusėje aprūpinta dviem atminties vietomis kiekvienam naudotojo profiliui elektra nustatomoms priekinėms sédynėms ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką. Papildomai dažniausiai naudojama sédynės padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje.

„Easy Entry“ funkcija supaprastina vairuotojui įlipimą ir išlipimą. Jeigu išjungtas degimas, atitinkama sédynė juda atgal, kai atidaromas vairuotojo durys.

Daugybė nustatymų, tokiai kaip ergonomikos, informacijos ir pramogų arba važiuoklės nustatymai, išsaugomi asmeniniame profilyje automobilyje. Tai apima taip pat sédynės padėties, vairo kolonėlės padėties (jeigu užsakytą) ir veidrodžių padėčių nustatymus. Automobilyje gali būti įvesta iki šešių asmeninių profilių ir svečio profilis. Paskutinis aktyvus profilis, išlipiant iš automobilio ir jį užrakinant, priskiriamas automobilio raktui. Išlipiant į automobilį, „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje parodomasis asmeninis pasisveikinimas. Įkeliami asmeninio profilio, kuris buvo priskirtas naudojamam automobilio raktui, nustatymai.

Vairo nustatymas elektra leidžia ji patogiai nustatyti į reikiamą padėtį, paspaudžiant mygtuką. Vairo kolonėlė yra nustatoma aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi bei aprūpina automatine įlipimo ir išlipimo funkcija bei atminties funkcija.

Elektra nustatomai, šildomi ir prilenkiami išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija automatiškai užtamsinami abiejose pusėse bei aprūpinti šviesos diodų posūkių rodikliais ir automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija bei išgaubtu, plokščiu arba asferiniu veidrodžio stiklu ir papildyti šildomais priekinio stiklo apiplovimo purkštukais. Automatinė priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenka priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą.

Šildomos priekinės sédynės

4A3

s

Sédynių šildymas šildo priekinių sédynių sédimasių dalis ir atlošų vidurines dalis bei šonines sédynių dalis. Vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių šildymas gali būti individualiai nustatomas trimis pakopomis oro kondicionieriaus valdymo modulyje.

Priekinių ir galinių sédynių šildymas

4A4

453

Sédynių šildymas šildo priekinių sédynių bei šoninių galinių sédynių sédimasių dalis ir atlošų vidurines dalis bei šonines sédynių dalis. Oro kondicionieriaus valdymo modulyje galima individualiai trimis pakopomis nustatyti vairuotojo ir priekinio keleivio bei abiejų šoninių galinių sédynių šildymą.

Priekinių sédynių vėdinimas

4D3

0

Aktyvus sédynių vėdinimas reguliuoja sédynių sédimųjų paviršių temperatūros balansą. Jis užtikrina malonų sédėjimo klimatą net aukštos išorės temperatūros sąlygomis. Vėdinimui oras pučiamas pro vairuotojo ir priekinio keleivio sédynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą; oro srauto intensyvumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis oro kondicionieriaus valdymo modulyje. Sédynių šildymas automatiškai aktyvuojamas, kad sédynės nebūtų šaltos. Vėdinamos priekinės sédynės ir nevėdinamos šoninės galinės sédynės aptrauktos perforuota oda.

Pastaba: tik su Q1] ir NOQ

Priekinių sédynių vėdinimas ir masažo funkcija

4D5

850

Papildomai prie sédynių vėdinimo:

Masažo funkcija apima aštuonią skirtingą masažo programas, kurios buvo sukurtos specialiai Jūsų nugaros ir pečių raumenų atpalaidavimui. Kiekvienoje priekinėje sédynėje iš viso yra dešimt pneumatinių pagalvių. Jos gali būti nustatomos trimis intensyvumo lygiais. Programos ir intensyvumas gali būti nustatomi MMI jutikliniame ekrane.

Pastaba: tik su Q1] ir NOQ

Papildoma įranga

Kodas	Kaina EUR su PVM	RS e-tron GT
-------	------------------	--------------

Sėdynių apmušalai / odos paketai

„Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinys

N7U

S

Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“:

Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktos priekinių sėdynių ir abiejų šoninių galinių sėdynių vidurinės sėdynių dalys ir vidinis sėdynių šoninių dalių paviršius; vidurinės sėdynių dalys su krioklio formos prasiuvimu

Juodos spalvos dirbtine oda „mono.pur 550“ aptrauktas išorinis sėdynių šoninių dalių paviršius, galvos atramos su pečių zona ir vidurinė galinė sėdynė

Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai

7HA

S

Juodos spalvos dirbtine oda su juodos spalvos siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis su prietaisų panelio uždangalu, durų apmušimų parapetai, atramos rankai duryse, durų apmušimų intarpai ir vidurinė konsolė

Perforuotos odos su korio formos prasiuvimu derinys

NOQ

0

Sportinėms priekinėms sėdynėms „pro“:

Juodos spalvos perforuota oda su korio formos prasiuvimu aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės šoninių galinių sėdynių dalys

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda aptrauktos šoninės sėdynių dalys, galvos atramos ir vidurinė galinė sėdynė

Perforuotos odos su korio formos prasiuvimu derinys sportinėms priekinėms sėdynėms „pro“ tiekiamas papildomų spalvų derinyje su „Fine Nappa“ odos ir „Dinamica“ mikropluošto deriniu aptrauktais viršutiniais ir apatiniais interjero elementais:

„Santos brown“ spalvos odos su kito atspalvio siūlėmis derinys

„Arras red“ spalvos odos su kontrastinėmis „Crescendo red“ spalvos siūlėmis derinys

„Monaco grey“ spalvos odos su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis derinys

Pastaba: tik su Q1J ir 4D3 arba 4DS

Medžiagos „Cascade“ ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinys

N2Y

0

Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“:

Blizgios juodos spalvos „Cascade“ medžiaga aptrauktos priekinių sėdynių ir abiejų šoninių galinių sėdynių vidurinės sėdynių dalys, vidinis sėdynių šoninių dalių paviršius bei galvos atramos su pečių zona; vidurinės sėdynių dalys su krioklio formos prasiuvimu

Juodos spalvos dirbtine oda „mono.pur 550“ aptrauktas išorinis sėdynių šoninių dalių paviršius ir vidurinė galinė sėdynė



Papildoma įranga

Kodas

RS e-tron GT

Sėdynių apmušalai / odos paketai

Kaina EUR su PVM

„Fine Nappa“ odos ir „Dinamica“ mikropluošto deriniu aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai

7HD 1 896

Sportinėms priekinėms sédynėms „plus“ ir sportinėms priekinėms sédynėms „pro“:

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis su prietaisų panelio uždangalu, durų apmušimų parapetai, atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė
Durų apmušimų intarpai iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto

Papildomi spalvų deriniai sportinėms priekinėms sédynėms „pro“ su juodos ir „Santos brown“ spalvų deriniu su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis:

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis su prietaisų panelio uždangalu, durų apmušimų parapetai;
suderintos spalvos apatinė prietaisų panelio dalis

„Santos brown“ spalvos „Fine Nappa“ oda su kito atspalvio siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė
Durų apmušimų intarpai iš „Santos brown“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto

Derinyje su juodos spalvos oda aptrauktu sportinio profilio vairu kontrastinės siūlės „Steel grey“ spalvos

Juodos ir „Arras red“ spalvų derinyje su kontrastinėmis „Crescendo red“ spalvos siūlėmis:

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su kito atspalvio siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis su prietaisų panelio uždangalu, durų apmušimų parapetai

„Arras red“ spalvos „Fine Nappa“ oda su kontrastinėmis „Crescendo red“ spalvos siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė

Durų apmušimų intarpai iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto

Juodos ir „Monaco grey“ spalvų derinyje su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis:

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis su prietaisų panelio uždangalu, durų apmušimų parapetai;
suderintos spalvos apatinė prietaisų panelio dalis

„Monaco grey“ spalvos „Fine Nappa“ oda su kontrastinėmis „Steel grey“ spalvos siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė

Durų apmušimų intarpai iš „Merino grey“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto

Derinyje su juodos spalvos oda aptrauktu sportinio profilio vairu kontrastinės siūlės „Steel grey“ spalvos

Pastaba: ne su bazinėmis sédynėmis ir baziniais sédynių apmušalais

Interjero apdaila

„Palladium silver“ spalvos dažais su šilko efektu nudažyta interjero apdaila

5MY S

prietaisų paneliui ir durų apmušimams

Dailaus dažymo „Graphite grey“ spalva nudažyta interjero apdaila

5MT 0

prietaisų paneliui ir durų apmušimams

Pilkai rudos spalvos natūralaus riešutmedžio interjero apdaila

7TN 872

prietaisų paneliui ir durų apmušimams

Matinio šilkinio anglies pluošto tvilo interjero apdaila

5MH 1 359

prietaisų paneliui ir durų apmušimams

Papildoma įranga

Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai	Kodas	Kaina EUR su PVM
Oda aptrauktas sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas „plus“ su vairo šildymu, pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatine dalimi	1XP	s
„Alcantara“ aptrauktas sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas „plus“ su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatine dalimi	2PF	0
Pastaba: tik su 7HD		
Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemas		
MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch“ Navigacijos sistema su pavaizdavimu 10,1" aukštos raiškos spalvotame ekranė (1540 x 720) „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelis su 12,3" spalvotu ekranu, išskaitant navigacijos žemėlapio rodymą Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas: aktualiausią navigacijos duomenų atsiisiuntimas Įžvalgusis efektyvumo asistentas, kuris naudoja maršruto duomenis iš navigacijos sistemos. Kartu su pasirinktiniu automatiniu atstumo reguliavimui sistema gali numatyti iš anksto, kokiose situacijose būtų efektyviau aktyvuoti arba deaktyvuoti laisvosios eigos režimą, kai įjungtas greičio reguliavimas. Papildomai per aktyvujį akceleratorius pedalą gali būti atliekamas taktilinis grįžtamasis ryšis (pabeldimas), nurodantis kelio ruožus su greičio aprībojimais. Eismo informacija realiuoju laiku „plus“ MMI paieška: laisvo teksto paieška su intelektualiuoju kelionės tikslų pasiūlymu įvedimo metu „MMI touch“ greitajam, intuityvijam valdymui, pvz., kelionės tikslu įvedimui naudojant rankraštinių simbolių atpažinimo funkciją bei laisvam judinimui ir masteliu keitimui žemėlapyje Detalizuota maršruto informacija: žemėlapio peržiūra, alternatyvių maršrutų pasirinkimas, įdomūs objektai, eismo juostos rekomendacijos, išvažiavimai iš automagistralių, detalizuoti sankirtų žemėlapiai ir daug daugiau Iki 10 tarpiinių tikslų maršrute įvedimas 2 USB-C jungtys su duomenų perdavimo ir įkrovimo funkcijomis priekyje bei 2 USB jungtys su įkrovimo funkcija gale Išskirtos AM/FM signalų priėmimo fazės Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio	7UG	s
„Audi connect“ navigacija bei informacija ir pramogos Paslaugos teikiamos per automobilių stacionariai sumontuotą SIM kortelę. Duomenų perdavimo išlaidos yra išskaičiuotos iš paslaugų kainos. Duomenų perdavimas „Wi-Fi“ interneto prieigos taškui bei naudojimasis prijungtinio radijo ir hibridinio radijo paslaugomis néra išskaičiuoti. Duomenų perdavimas „Wi-Fi“ interneto prieigos taškui bei naudojimasis prijungtinio radijo ir hibridinio radijo paslaugomis vyksta per automobilių stacionariai sumontuotą SIM kortelę ir yra mokami pagal Audi paslaugų teikėjo duomenų perdavimo tarifą. Informacijos apie tarifus ir užsakymą Jūs rasite adresu www.my.audi.com arba www.audi.com/connect .	IT3	s
Informacija ir pramogos / garso sistemas		
„Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema 16 garsiakalbių išskaitant 3D garsiakalbius, 705 vatų išvesties galia	9VS	s



Papildoma įranga

	Kodas	Kaina EUR su PVM
RS e-tron GT		

Informacija ir pramogos / telefonas ir komunikacija

„Bluetooth“ sasaja	9ZX	s
Audi sasaja išmaniam telefonui Audi muzikos sasaja „Google“, „Android Auto“, „Apple CarPlay“	IU1	s
„Audi phone box“ su belaidžiu įkrovimu („Qi“ standartą palaikantiems telefonams) Galima prijungti du telefonus „Bluetooth“ jungtimi	9ZE	566

Asistavimo sistemos / saugumas

Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema Sistemos funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o vairuotojas neįjungė posūkių rodiklių, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojačia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 60 km/h iki maksimaliai 250 km/h greičio diapazone. Sistema aktyvuojama, kai tik įjungiamas degimas. Ji taip pat gali būti įjungama ir išjungama, naudojant MMI sistemą.	6I3	s
Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvu	8T6	s
Parkavimo sistema „plus“ Naudodama aštuonių nematomai į bamperius integruotų ultragarsinių sensorių duomenis, akustinė ir vizuali parkavimo sistema priekyje ir gale padeda vairuotojui parkavimo, išvažiavimo iš stovėjimo vietos ir manevravimo metu.	7X2	s
Priekinė „Audi pre sense“ sistema Savo funkcionavimo ribose priekinė „Audi pre sense“ sistema, priklausomai nuo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir iniciuoti tinkamą stabdymą.	6K8	s
Projekcinis ekranas Jeigu pageidaujama, greitis ir kita vairuotojui svarbi informacija iš pasirinktinai tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų, bei navigacijos nurodymai ir įspėjamieji simboliai projektuojami į tiesioginį vairuotojo matymo lauką. Tai sumažina žvilgsnio nukrypimą nuo kelio. Daugiaspalvė indikacija teikia didelio kontrasto pavaizdavimą. Gali būti reguliuojamas nepastebimai į prietaisų panelį integruoto projekcinio ekrano projekcinio paviršiaus aukštis ir ryškumas.	KS1	1 585
Galinio vaizdo kamera	KA2	533
360° aplinkos matymo kameros 360° aplinkos matymo kameros (KA6) Parkavimo sistema „plus“ su 360° matymo sistema (9X0)	PCZ	1 303



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	Kaina EUR su PVM
Adaptyvus greičio reguliavimo asistentas Adaptyvaus greičio reguliavimo asistento apimamos asistavimo funkcijos yra automatinis atstumo reguliavimas ir aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas. Automatinis atstumo reguliavimas padeda vairuotojui greitėti, stabdyti bei palaikyti greitį ir atstumą. Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas padeda išlaikyti automobilį eismo juoste. Pastaba: tik su PCC arba PCY	6I2	566
Adaptyvus greičio reguliavimo asistentas su kritinių situacijų asistentu Padeda išlaikyti automobilį jo eismo juosteje Padeda stabdant, greitėjant ir vairuojant Padeda reguliuoti atstumą iki priekyje esančio automobilio Pasirinktinai inicijuoja skambinimą skubios pagalbos numeriu Pastaba: tik su PCC arba PCY	6I6	623
Asistavimo vairuotojui sistemų paketas „City“ Apima šias asistavimo vairuotojui sistemas: Sankryžų asistentas Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas Įspėjimas išlipant Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas Galinė „Audi pre sense“ sistema Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai abiejose pusėje, be atminties funkcijos arba su ja	PCM	1 529
Asistavimo paketas „Tour“ Apima šias asistavimo vairuotojui sistemas: Adaptyvus greičio reguliavimo asistentas Automatinis atstumo reguliavimas Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas Efektyvumo asistentas Pasukimo asistentas Kliūties apvažiavimo asistentas Kelio ženklių atpažinimas naudojant kamerą Kritinių situacijų asistentas Pastaba: tik su 6I2 arba 6I6	PCC	1 516
Parkavimo asistentų paketas su parkavimo asistentu „plus“ Apima šias asistavimo vairuotojui sistemas: Parkavimo asistentas „plus“ Aplinkos matymo kameros Parkavimo asistentas su parkavimo sistema „plus“	PCV	1 891



Papildoma įranga

Kodas	Kaina EUR su PVM
RS e-tron GT	

Asistavimo sistemos / saugumas

Parkavimo asistavimo paketas

Nuotolinio parkavimo asistentas „plus“

Aplinkos matymo kameros

Parkavimo asistentas su parkavimo sistema „plus“

Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai abiejose pusėje, be atminties funkcijos arba su ja

PCF

2 004

Asistavimo sistemų paketas „plus“

PCY

5 050

Apima šiuos paketus:

Parkavimo asistentų paketas su nuotolinio parkavimo asistentu „plus“

Asistavimo sistemų paketas „City“

Asistavimo sistemų paketas „Tour“

Pastaba: tik su 6I2 arba 6I6

Naktinio matymo asistentas

9R1

2 435

Sistema padeda vairuotojui važiuoti naktį, pavaizduodama infraraudonujų spindulių šiluminį automobilio aplinkos prieš automobilį vaizdą „Audi virtual cockpit“ ekrane. Žmonės ir didesni laukiniai gyvūnai paryškinami geltonai. Jeigu jų judėjimo ir padėties pagrindu sistema nustato potencialiai pavojingą situaciją, žymėjimas tampa raudonas. Be to, rodomas išspėjamasis trikampis ir nuskamba akustinis išspėjimas.

Naktinio matymo asistentas automatiškai įjungiamas tamsoje, kai aktyvuotos artimosios šviesos arba pasukamasis šviesų jungiklis nustatytas į padėtį „AUTO“.

Technologijos / saugumas

Kompaktinė e-tron įkrovimo sistema – iki 11 kW įkrovimo galia, 4,5 m ilgio įkrovimo kabelis su namų ūkio ir pramoniniu kištukais

NW1/
EH1

s

Antrasis įkrovimo lizdas

JS1

s

Antrasis įkrovimo kintamaja srove lizdas priekinio keleivio pusėje užtikrina trumpiausią įmanomą atstumą nuo įkrovimo stotelės arba kištukinio lizdo iki automobilio įkrovimo lizdo daugelyje kasdienių parkavimo situacijų. Antrasis įkrovimo kintamaja srove lizdas užtikrina tokią pačią įkrovimo galią, kaip ir įkrovimo kintamaja srove lizdas vairuotojo pusėje. Abu įkrovimo kintamaja srove lizdai negali būti naudojami vienu metu; vienalaikiam abiejų įkrovimo kintamaja srove lizdų naudojimui užkerta kelią įkrovimo dangtelii užrakinimo konsepcija.

e-tron sportinis garsas

GM3

s

Skaitmeninis važiavimo garsas atkuriamas per papildomą išorinį garsiakalbį ir per du papildomus garsiakalbius automobilio viduje. Ši pažangioji muzikos gama kinta priklausomai nuo automobilio apkrovos ir greičio, iki maksimalaus greičio. Nepakartojuamas skambesys pasižymi aukštu atpažįstamumu ir išreiškia automobilio charakterį. „Audi drive select“ sistema suteikia galimybę pritaikyti e-tron sportinio garso akustinį išpūdį pasirenkant nustatytais važiavimo režimais. Režime „efficiency“ e-tron sportinis garsas lieka antrajame plane. Tai leidžia važiuoti sklandžiai ir praktiskai begarsiai. Režime „comfort“ važiavimo garsas yra subalansuotas, o režime „dynamic“ jis užtikrina labiau sportišką potyrį.

Įkrovimo kabelis („Mode 3“) viešajam įkrovimui 22 kW galia

76H

s

Įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešųjų įkrovimo kintamaja srove stotelėj (2 tipo). Kabelis sujungia įkrovimo stotelę su automobilio įkrovimo kintamaja srove lizdu ir palaiko iki 22 kW įkrovimo galią (reikia kitos papildomos įrangos). Kiekviena faze gali būti perduodama iki 32 A srovę.

Papildoma įranga

Technologijos / saugumas	Kodas	Kaina EUR su PVM
Namų ūkio E/F tipo kištukas e-tron įkrovimo sistemai Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m, srovė 10 A) su kampiniu namų ūkio E/F tipo kištuku kompaktinei e-tron įkrovimo sistemai ir e-tron įkrovimo sistemai „connect“.	70T	s
Pramoninis CEE kištukas 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 16 A, trifazis, raudonas, tiesoji versija, kompaktinei e-tron įkrovimo sistemai ir e-tron įkrovimo sistemai „connect“.	73P	s
CCS įkrovimo lizdas, 2 tipo Įkrovimo lizdas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimui naudojant 2 tipo kombinuoto įkrovimo sistemą (CCS 2), tai yra kombinuoto kintamaja srove ir nuolatine srove įkrovimo lizdas. Įkrovimo nuolatine srove lizdas palaiko įkrovimą didele galia. Įkrovimo iki 11 kW kintamaja srove lizdas („Mode 2“ ir „Mode 3“) Įkrovimo iki 270 kW nuolatine srove lizdas („Mode 4“)	ES7	s
Sieninis laikiklis Patogus kompaktinės e-tron įkrovimo sistemos ir e-tron įkrovimo sistemų „connect“ sieninis laikiklis. Sieninis laikiklis suteikia galimybę tvarkingai ir patogiai tvirtinti įkrovimo sistemų valdymo modulį dažnai naudojamoje įkrovimo vietose (pvz., ant garažo sienos). Kištukas automobiliui tvarkingai įdedamas į kartu tiekiamą kištuko laikiklį. Jis gali būti montuojamas atskirai nuo sieninio laikiklio. Užrakinamas užraktu su raktu, siekiant užkirsti kelią paprastai valdymo modulio vagystei Jeigu reikia, perteklinio ilgio jungiamasis kabelis gali būti suvyniojamas ant sieninio laikiklio	NJ2	136
Iki 22 kW galios e-tron įkrovimo sistema „connect“ Apimtis: 1 valdymo modulis su 5" jutikliniu ekranu Apsauga PIN kodu Programinės įrangos atnaujinimai Integruota elektros energijos apskaita Saulės baterijų elektros energijos naudojimas Įkrovimas su optimizuotomis išlaidomis Apsauga nuo elektros srovės nutrūkimo	NW2	1 438
Integruotas iki 22 kW galios įkroviklis Įkrovimui 22 kW galia namuose reikia pasirinktinės e-tron įkrovimo sistemos „connect“. Bazinės kompaktinės e-tron įkrovimo sistemos galia apribota iki 11 kW.	KB4	1 885
Ilgas automobilio įkrovimo kabelis Įkrovimo sistema „connect“ pasirinktinai gali būti užsakoma su 7,5 m ilgio automobilio jungiamuoju kabeliu. Pastaba: tik su NW2	EH2	91
Pramoninis cee kištukas 32 a, 230 v, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 32 A, vienfazis, mėlynas, tiesoji versija, kompaktinei e-tron įkrovimo sistemai.	73N	0
Įkrovimo kabelis su pramoniniu CEE kištuku 32 A / 400 V / 6h, ilgas ir tiesus Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 32 A, trifazis, raudonas, tiesoji versija, kompaktinei e-tron įkrovimo sistemai ir e-tron įkrovimo sistemai „connect“.	73Q	0

Papildoma įranga

Kodas	Kaina EUR su PVM
RS e-tron GT	

Apšvietimas

Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su dinaminiais posūkių rodikliais

8G4

s

Apima šias funkcijas:

Dinaminiai posūkių rodikliai

Vizualiai patobulintos dienos važiavimo šviesos

Artimosios šviesos

Tolimosios šviesos

Gabaritinės šviesos

Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant)

Bet kokioms oro sąlygomis pritaikomos šviesos (akinio atspindžiai blogo matomumo sąlygomis sumažinimui)

Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga)

Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu)

Statinės pasukimo šviesos

Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliaivimas

Galinių šviesos diodų žibintai su dinaminiais posūkių rodikliais

8VM

s

Aiškus šviesos diodų stabdžių žibintų privalumas yra jų greitesnis aktyvavimas, kuris pagreitina suvokimą iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams. Papildomai prie galinių šviesos žibintų funkcionalumo galiniai šviesos diodų žibintai aprūpinti ryškiais dinaminiais posūkių rodikliais su gerai pastebimu šviesos judėjimu. Dinaminių posūkių rodiklių segmentai paeiliui užsiidega per milisekundes, sukurdami pulsuojančią šviesą, kuri juda išorėn automobilio pasukimo kryptimi.

Aplinką sudarančio apšvietimo paketas „plus“

QQ2

s

Aplinką sudarančio apšvietimo paketas „plus“ apima šiuos vienspalvio, baltos spalvos apšvietimo elementus:

Lubų modulis priekyje, išskaitant skaitymo šviestuvus priekyje ir gale

Apšviečiamai makiažo veidrodžiai vairuotojui ir priekiniams keleiviams

Įlipimo zonas apšvietimas apatinėje priekinių ir galinių durų pusėje

Vidinės durų rankenos priekyje ir gale

Pirštinių skyrius

Bagažinės apšvietimas dešinėje ir kairėje

Įlipimo zonas šviesos diodų apšvietimas priekyje su „e-tron GT“ projekcija

Aplinką sudarančio apšvietimo paketas „plus“ apima šiuos daugiaspalvio apšvietimo elementus:

Prietaisų panelio ir prietaisų panelio uždangalo aplinką sudarantis apšvietimas

Apšviečiamas „e-tron“ logotipas prietaisų panelyje priekinio keleivio pusėje

Vidurinės konsolės aplinką sudarantis apšvietimas

Garsiakalbių apšvietimas priekyje ir gale

Apšviečiamos kišenės duryse priekyje ir gale

Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale, gali būti deaktyvuojamas



Papildoma įranga

Kodas

Kaina EUR su PVM

Apšvietimas

Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su Audi lazerinėmis šviesomis ir galiniai šviesos diodų žibintais, apšvietimo inscenizacija ir dinaminiais posūkių rodikliais

PXC

2 151

Apima šias funkcijas:

Audi lazerinės šviesos

Dinaminiai posūkių rodikliai

Vizualiai patobulintos dienos važiavimo šviesos

Artimosios šviesos

Tolimosisios šviesos

Gabaritinės šviesos

Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant)

Bet kokioms oro sąlygomis pritaikomos šviesos (akinio atspindžiai blogo matomumo sąlygomis sumažinimui)

Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eigą)

Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu)

Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Pasukimo šviesos

Dinaminė „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija



Galiniai šviesos diodų žibintai su dinamine apšvietimo inscenizacija ir dinaminiais posūkių rodikliais

apima šias šviesos diodų funkcijas:

Dinaminiai posūkių rodikliai

Stabdžių šviesos

Galinės šviesos

Valstybinio numerio apšvietimas

Atbulinės eigos šviesos



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Kodas

Kaina EUR su PVM

Stogo sistemos

Panoraminis stiklinis stoglangis

Tamsintas panoraminis stiklinis stoglangis užtikrina malonų padidintos interjero erdvės pojūtį.

3FG

s

Stogas iš anglies pluošto

Matoma anglies pluošto sustiprinto plastiko struktūra sportiškai ir jmantriai išvaizdai

Automobilio masės sumažinimas

Automobilio svorio centro nuleidimas padidintam manevringumui ir dinamikai

3FI

4 246



Oro kondicionierius

Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema

Automobilio vidaus vėsinimas arba šildymas prieš Jūsų kelionės pradžią

GA2

s

Pageidaujama temperatūra gali būti nustatoma individualiai

Paleidimas ir nustatymas naudojant „MMI touch“

Gali būti patogiai ijjungiami naudojant „myAudi“ taikomąją programą

3 zonų prabangi automatinė oro kondicioneriaus sistema

KH5

s

Oro kokybės paketas

Jonizacija mažina kenksmingųjų dalelių ir bakterijų kiekį ore, taip gerindama oro kokybę automobilio viduje. Oro kokybės paketas gali padidinti komforto ir atidumo lygį.

2V4

271

Rakinimo sistemos

Komfortinio rako sistema su sensoriniu bagažinės dangčio atrakinimu, signalizacija ir užrakinimo apsauga

PGB

s

Norint patogiai atrakinti ir užrakinti automobilį, paleisti ir išjungti variklį be aktyvaus rako panaudojimo, reikia tik nešiotis raktą su savimi. Norint ypač patogiai atrakinti, atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, pakanka kojos judesio automobilio gale.

Garažo vartų nuotolinis valdymas („HomeLink“)

Programuojamas garažo vartų ir išorinių vartų bei radio bangomis valdomų saugos ir apšvietimo sistemų nuotolinio valdymo pultas yra integruotas į automobilio sistemą.

VC2

284

Papildoma įranga

RS e-tron GT

Veidrodžiai	Kodas	Kaina EUR su PVM
Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai	6FJ	s
Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	0
Galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš anglies pluošto	6FQ	895
Stiklai		
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas Priekinis stiklas iš daugiasluoksnio saugaus stiklo; dvigubas stiklas išorinio garso izoliacijai	4GF	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais Žalsvas šildomas galinis stiklas su išjungimu pagal laiką	4KC	s
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas su pilkai tamsinta juosta Priekinis stiklas pagamintas iš daugiasluoksnio saugaus stiklo su pilkai tamsinta juosta prie viršutinio stiklo krašto akinimo sumažinimui; dvigubas stiklas užtikrina išorinio garso izoliaciją	4GK	113
Klimatinį ir akustinį komfortą užtikrinantis priekinis stiklas Papildoma atspindinti danga sumažina šilumos kaupimąsi automobilio viduje stipraus saulės spinduliavimo sąlygomis, kartu padidindama keleivių komfortą ir sumažindama oro kondicionierius energijos sąnaudas. Su langeliu kelio mokesčio rinkimo įrenginiams; dvigubas stiklas užtikrina išorinio garso izoliaciją.	4GY	510
Tamsinti galinis stiklas, galinių durų stiklai ir galiniai šoniniai stiklai („privacy“ stiklai)	QL5	510
Garsą izoliuojantys šoniniai stiklai	VW0	781



Papildoma įranga

Kodas	Kaina EUR su PVM	RS e-tron GT
-------	------------------	--------------

Kita eksterjero įranga

Juodos spalvos dizaino paketas

Apimtis:

- Blizgios juodos spalvos apatinės priekinės ir galinio bamperių dalys, slenkščiai su intarpais durų apdailos juostose ir difuzorius
- Chromuoti Audi žiedai ir logotipai



4ZD

s

Kébulo spalvos „Singleframe“ grotelės



6H1

s

„Hekla grey“ spalvos „Singleframe“ grotelės

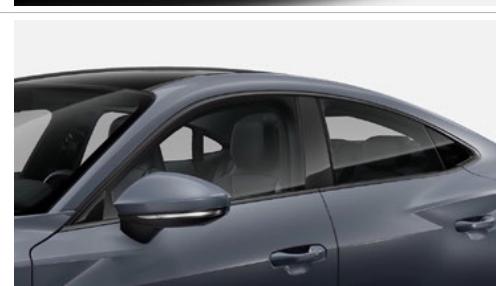


6H0

0

Juodos spalvos apdailos juostos

Pastaba: tik su 6FA



4ZC

0



Papildoma įranga

RS e-tron GT

Kodas	Kaina EUR su PVM	
Kitą eksterjero įranga		
Intarpai durų apdailos juostose iš blizgaus anglies pluošto	5L1	2 038
Eksterjero įranga iš blizgaus anglies pluošto Šoniniai oro kanalai priekyje ir horizontalus strypas galiniame difuzoriuje iš blizgaus anglies pluošto	5L2	2 830
Blizgaus anglies pluošto dizaino paketas Šoniniai oro kanalai priekyje, intarpai durų apdailos juostose ir horizontalus strypas galiniame difuzoriuje iš blizgaus anglies pluošto	5L3	4 868
Juodos spalvos dizaino paketas „plus“ Apimtis: · Blizgios juodos spalvos apatinės priekinio ir galinio bamperių dalys, slenksčiai su intarpais durų apdailos juostose ir difuzorius · Blizgios juodos spalvos Audi žiedai ir logotipai	4ZP	1 811
		
Be modelio ir variklio identifikavimo užrašų automobilio gale	2Z0	0
Kitą interjero įranga		
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos su aliuminio intarpais Juodos spalvos, su „RS“ logotipais priekyje	7M9	s
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos iš blizgaus anglies pluošto su „RS“ logotipais priekyje	VT3	566
Lubų apmušimas iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto	6NC	2 322
Cigarečių uždegiklis ir išimama peleninė su dangteliu	9JD	69



Papildoma īranga

Pratēsta garantija	Kodas	Kaina EUR su PVM
Audi pratēsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	301
Audi pratēsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	381
Audi pratēsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	477
Audi pratēsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	541
Audi pratēsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	620
Audi pratēsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	828
Audi pratēsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	1 035
Audi pratēsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	1 306
Audi pratēsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	1 577
Audi pratēsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	2 119
Audi pratēsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	3 060



Papildoma įranga

Kodas	RS e-tron GT	Kaina EUR su PVM
-------	--------------	------------------

Įrangos paketai / dizaino paketai

„RS“ raudonos spalvos dizaino paketas

PEF 2 151

Sportinėms priekinėms sėdynėms „pro“:

Juodos spalvos „Alcantara“ su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas sportinio profilio vairas, pasirinktinai juodos spalvos oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas sportinio profilio vairas

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, durų apmušimų parapetai, atramos rankai duryse ir apatinė vidurinės konsolės dalis

Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas prietaisų panelio uždangalas, durų apmušimų intarpai ir viršutinė vidurinės konsolės dalis su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ant prietaisų panelio uždangalo

Raudonos spalvos saugos diržai

Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis

Pastaba: tik su Q1J ir NOQ ir 4D3 arba 4D5

„RS“ pilkos spalvos dizaino paketas

PEG 2 151

Sportinėms priekinėms sėdynėms „pro“:

Juodos spalvos „Alcantara“ su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas sportinio profilio vairas, pasirinktinai juodos spalvos oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas sportinio profilio vairas

Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, durų apmušimų parapetai, atramos rankai duryse ir apatinė vidurinės konsolės dalis

Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas prietaisų panelio uždangalas, durų apmušimų intarpai ir viršutinė vidurinės konsolės dalis su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ant prietaisų panelio uždangalo

Pilkos spalvos saugos diržai

Juodos spalvos kilimėliai su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis

Pastaba: tik su Q1J ir NOQ ir 4D3 arba 4D5

Juodos spalvos dizaino be odos paketas

PEH 679

Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“:

Sėdynių apmušalai arba iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinio, arba iš juodos spalvos medžiagos „Cascade“ ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinio Juodos spalvos dirbtinės odos ir „Dinamica“ mikropluošto deriniu aptraukiti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai

Juodos spalvos „Alcantara“ aptrauktas sportinio profilio 3 stipnių daugiafunkcis vairas „plus“ su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatine dalimi

„Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinio sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ apimtis:

Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktos priekinių sėdynių ir abiejų šoninių galinių sėdynių vidurinės sėdynių dalys ir vidinis sėdynių šoninių dalių paviršius; vidurinės sėdynių dalys su krioklio formos prasiuvinimu

Juodos spalvos dirbtinė oda „mono.pur 550“ aptrauktas išorinis sėdynių šoninių dalių paviršius, galvos atramos su pečių zona ir vidurinė galinė sėdynė

Medžiagos „Cascade“ ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinio sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ apimtis:

Blizgios juodos spalvos „Cascade“ medžiaga aptrauktos priekinių sėdynių ir abiejų šoninių galinių sėdynių vidurinės sėdynių dalys, vidinis sėdynių šoninių dalių paviršius bei galvos atramos su pečių zona; vidurinės sėdynių dalys su krioklio formos prasiuvinimu

Juodos spalvos dirbtinė oda „mono.pur 550“ aptrauktas išorinis sėdynių šoninių dalių paviršius ir vidurinė galinė sėdynė

Dirbtinės odos ir „Dinamica“ mikropluošto deriniu aptraukty viršutinių ir apatinų interjero elementų apimtis:

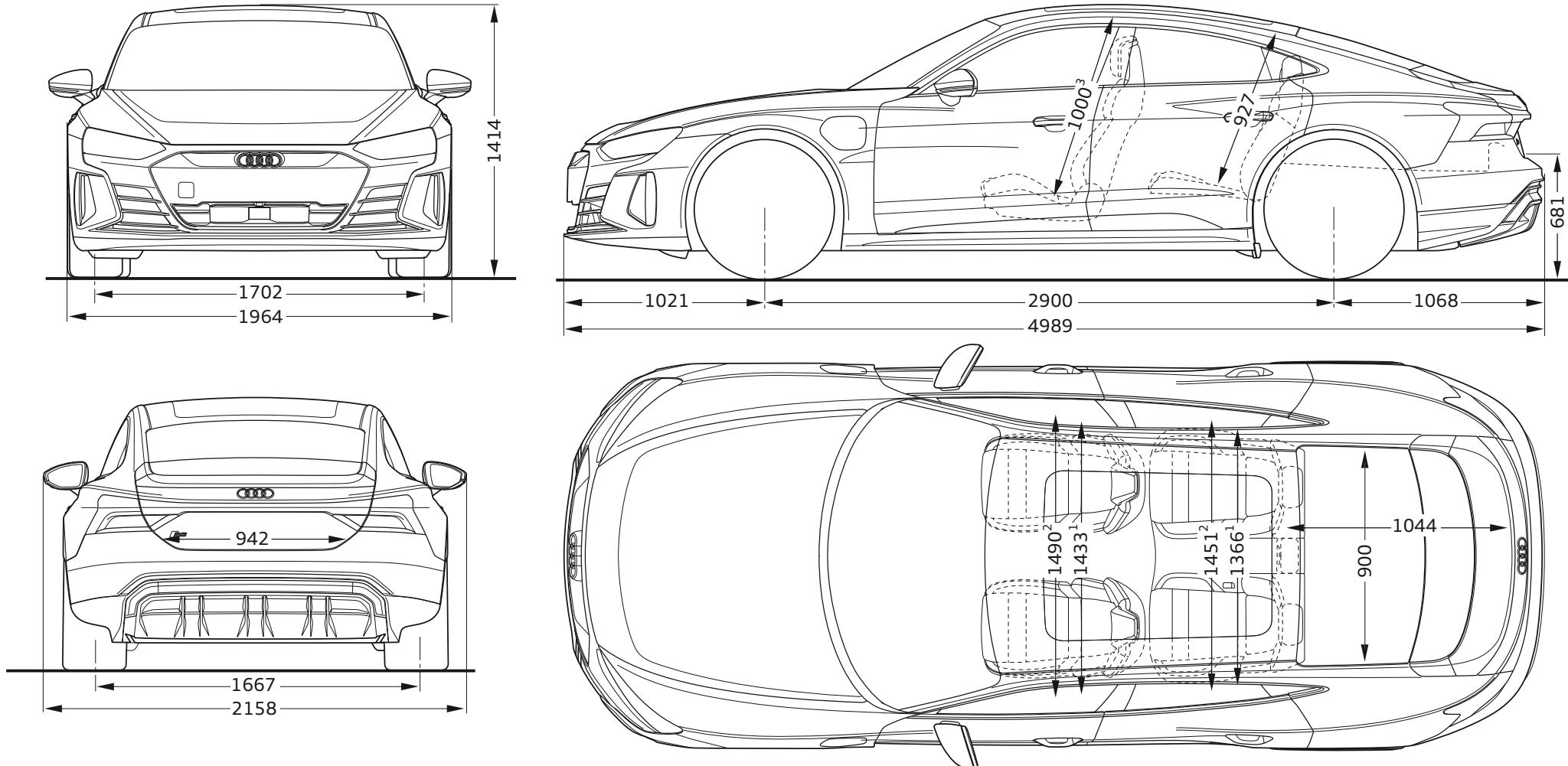
Juodos spalvos dirbtinė oda su juodos spalvos siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, durų apmušimų parapetai, atramos rankai duryse ir apatinė vidurinės konsolės dalis

Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su juodos spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas prietaisų panelio uždangalas, durų apmušimų intarpai ir viršutinė vidurinės konsolės dalis

Pastaba: tik su 2PF



Audi RS e-tron GT matmenys



Audi RS e-tron GT techniniai duomenys

Modelis	RS e-tron GT quattro
Pavaros agregatas	Elektrinis
Pavarų dėžė / pavaros tipas	2 pakopų / automatinė / „quattro“
Bendroji akumulatoriaus talpa (kWh)*	93.4
Grynoji akumulatoriaus talpa (kWh)*	83.7
Akumulatoriaus tipas	Ličio jonų aukštos įtampos akumulatorius
Maks. galia, kW („boost“ režime)	440 (475)
Maks. sukimo momentas, Nm („boost“ režime)	830 (830)
Masės ir talpa	
Nepakrauto automobilio masė, kg	2420
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg	2860
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg	75/-
Bagažo skyriaus talpa, l	350
Apsisukimo skersmuo, apytiksliai, m	11.6
Važiavimo charakteristikos / sąnaudos	
Maksimalus greitis, km/h	250
Pagreitėjimas 0-100 km/h, s („boost“ režime)	3.3
Mišriosios WLTP energijos sąnaudos, kWh/100 km	22.6-20.6
Mišrioji WLTP CO ₂ emisija, g/km	0
Ridos atsarga važiuojant elektra mišriajame WLTP važiavimo cikle, km	433-472

*Elektrinių automobilių aukštos įtampos akumulatoriaus talpa dalijama į bendrąjį ir grynąjį. Bendroji talpa reiškia visą fizinę aukštos įtampos akumulatoriaus talpą. Tačiau, norint išvengti savaiminio išsikrovimo, pailginti eksploatavimo laiką ir užtikrinti rezervą, kai reikia užvesti avarinių būdų, teoriškai galimas energijos kiekis yra techniškai apribotas. Šis faktiškai panaudojamas energijos kiekis vadinamas gryna talpa.

Energijos sąnaudų ir ridos atsargos važiuojant elektra reikšmės nurodytos diapazonais ir priklauso nuo pasirinktos automobilio įrangos.

Techniniai duomenys yra tik informacinių pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstino informavimo.



Kontaktai



Kauno Audi centras
Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas
+370 37467467
audi@autojuta.lt
www.kaunoaudicentras.audi.lt

Møller Auto Keturi žiedai
Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius
+370 52388011
audi@moller.lt
www.mollerautovilnius.audi.lt

Klaipèdos Audi centras

Šilutės pl. 50, Klaipėda
+370 61258526
info@klasera.lt
www.klaipedosaudicentras.audi.lt